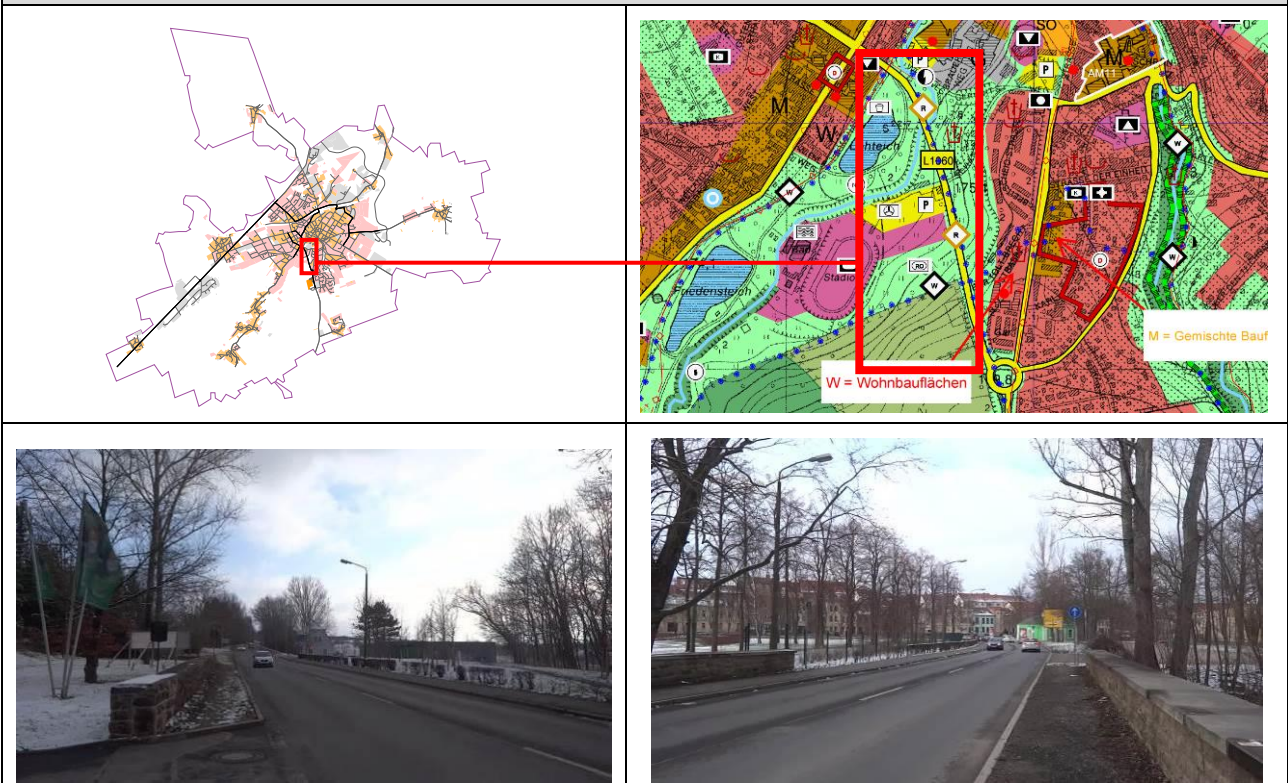


### Adolf-Aber-Straße (L 1060)



#### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Grünflächen, Flächen für Gemeinbedarf nur punktuelle Wohnbebauung
Bebauungscharakteristik	vorrangig Sportanlagen, Garagen usw. ein-/zweigeschossiges Wohnhaus

#### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

#### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

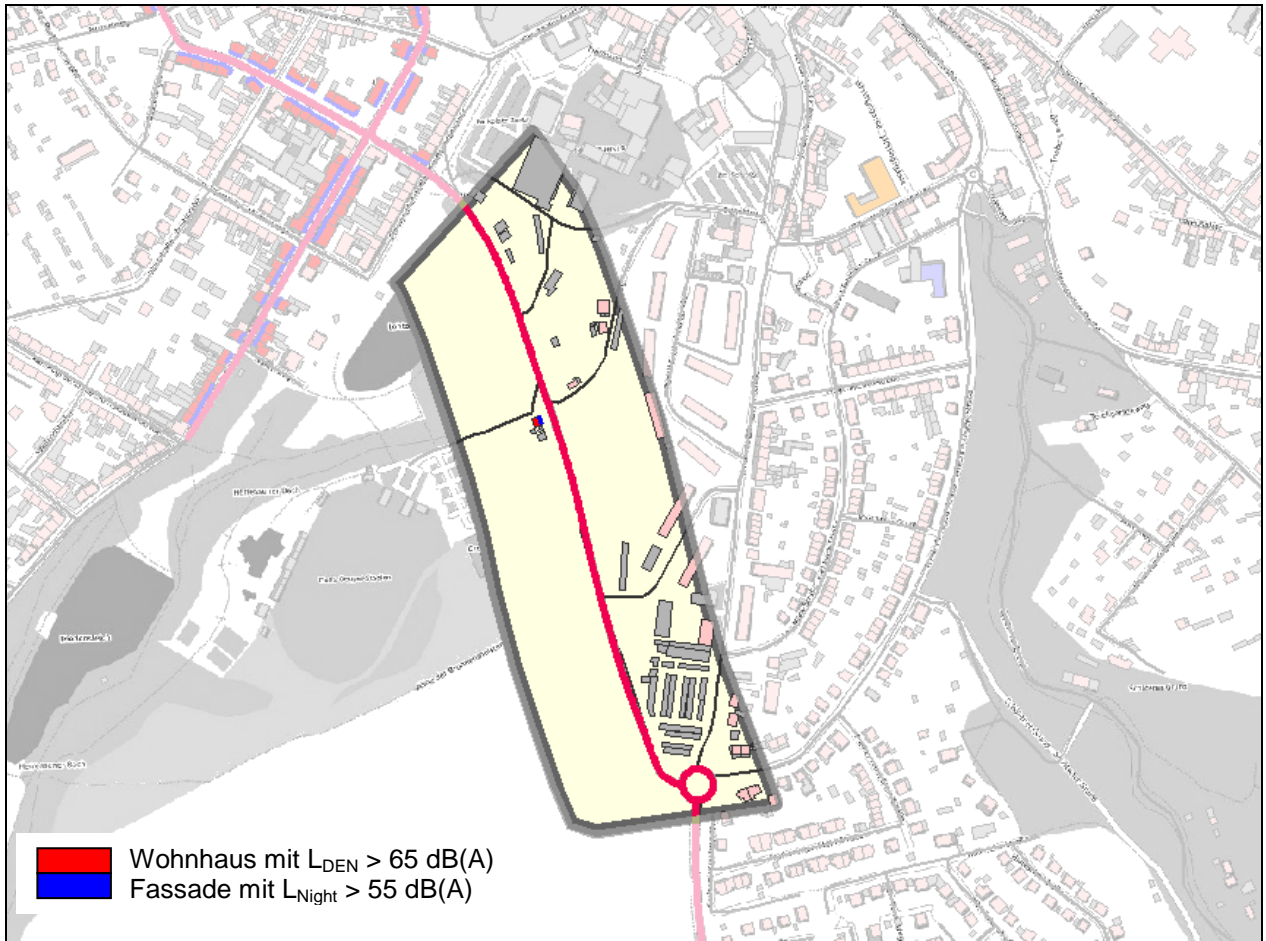
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

#### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	8.130 Kfz/24 h	
Lkw-Anteile	Tag	6,5 %
	Abend	4,9 %
	Nacht	3,2 %

## Adolf-Aber-Straße (L 1060)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	700
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	21.000
C	Passiver Schallschutz	2.000

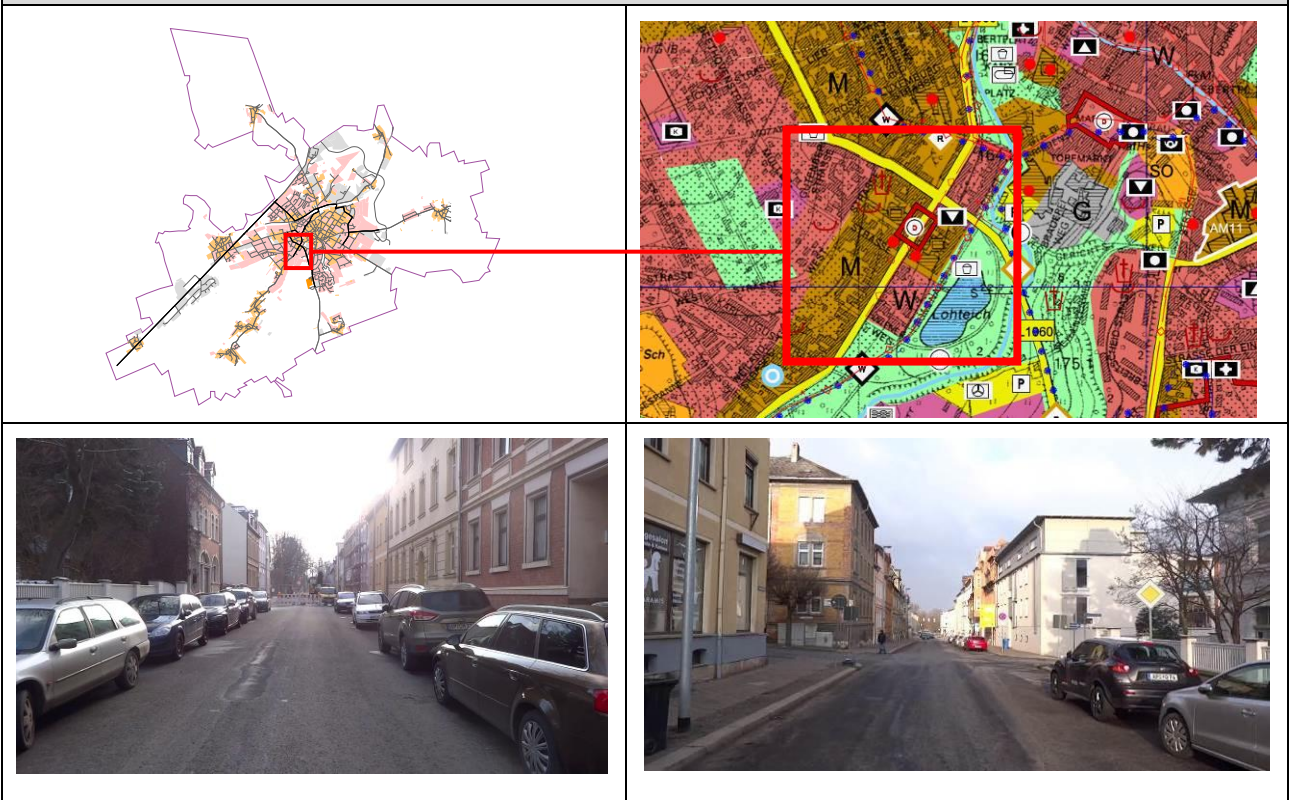
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	67,1	56,3	1	1	2	1
A	64,7	53,9	-	-	-	-
B	64,1	53,3	-	-	-	-
A + B	62,7	51,9	-	-	-	-
C	67,1	56,3	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Alexanderstraße (K 101 / L 1060)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohn-/Mischgebiete
Bebauungscharakteristik	dichte/geschlossene Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Reuschelstraße / Heidenberg Weimarische Straße

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

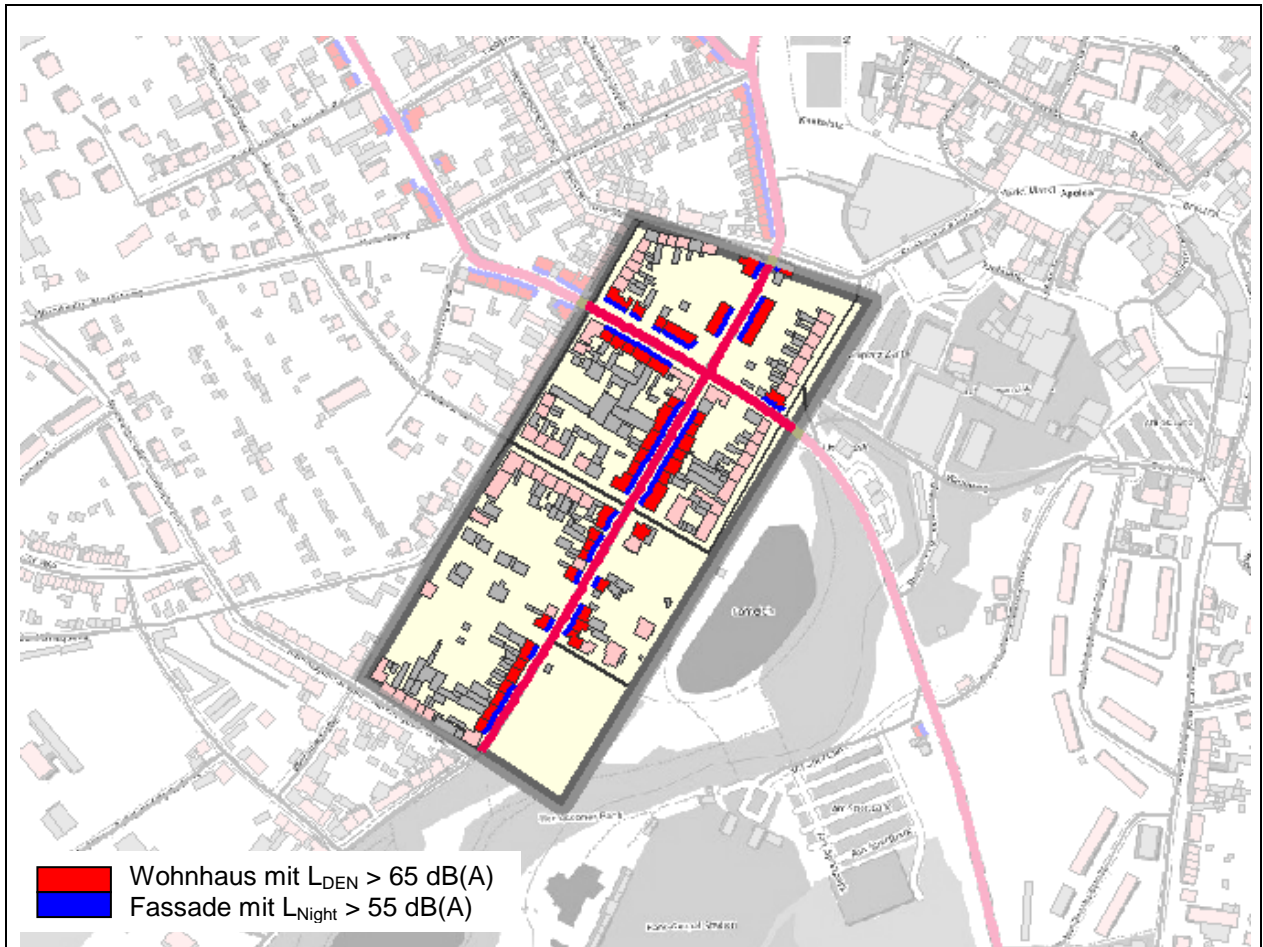
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	6.310 Kfz/24 h (nördlich Reuschelstraße) 5.720 Kfz/24 h (südlich Reuschelstraße)
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	1,5 % 1,0 % 0,7 %

## Alexanderstraße (K 101 / L 1060)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.100
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	52.500
C	Passiver Schallschutz	260.000

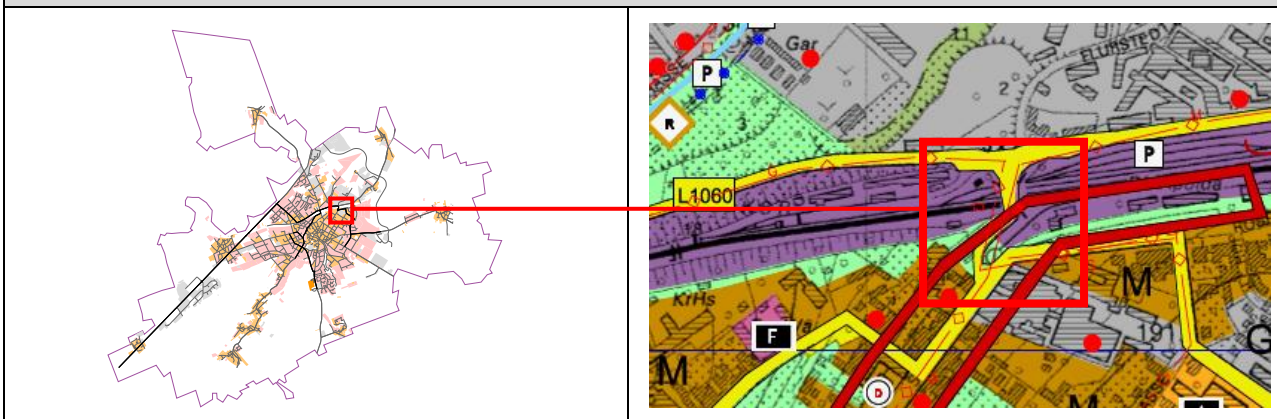
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	69,3	59,0	130	129	364	331
A	67,0	56,7	59	50	105	96
B	66,3	56,0	48	46	58	46
A + B	65,0	54,7	-	-	-	-
C	69,3	59,0	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Bahnhofstraße (L 1059)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Mischgebiete, Bahnanlagen
Bebauungscharakteristik	vereinzelte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossiges Mehrfamilienhaus

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

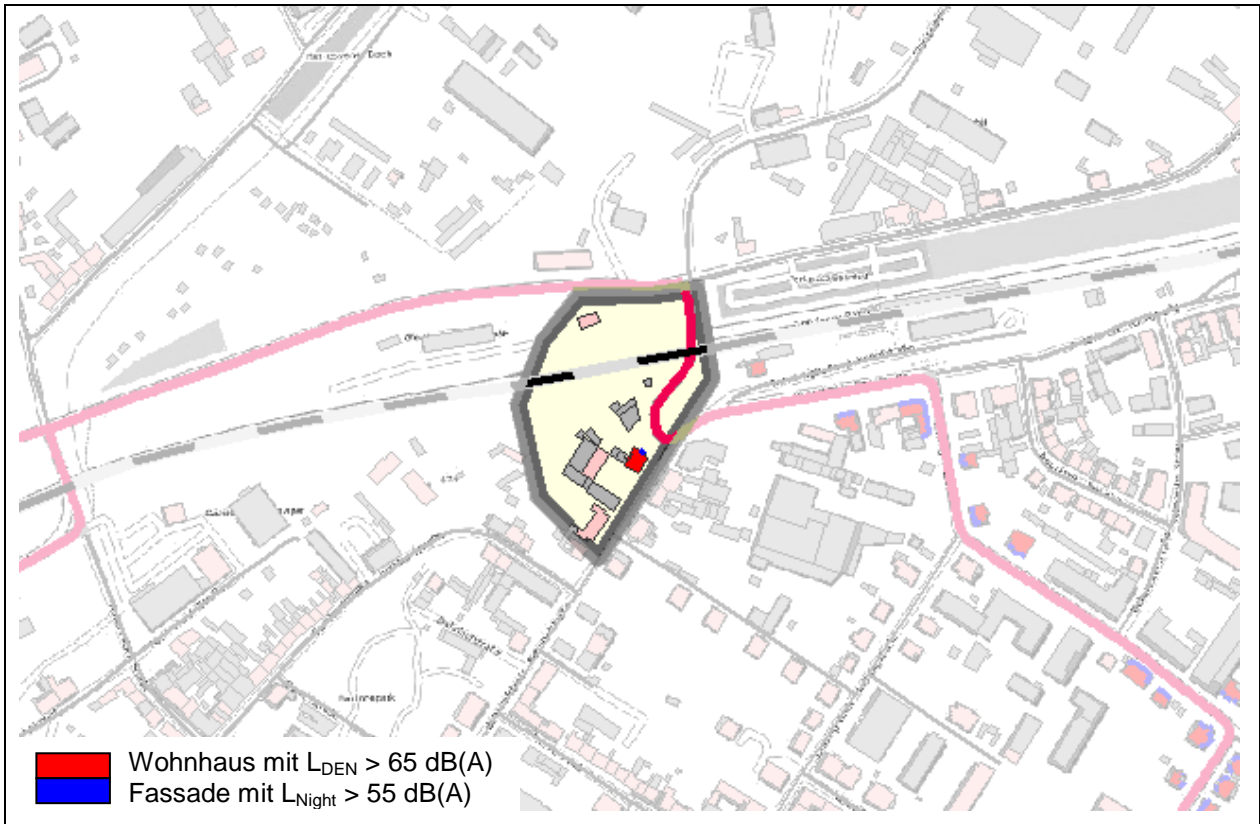
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	14.890 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	5,6 % 4,2 % 2,8 %

## Bahnhofstraße (L 1059)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	700
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	15.750
C	L 1059 Nordostspange Apolda	5.630.000
D	Passiver Schallschutz	8.000

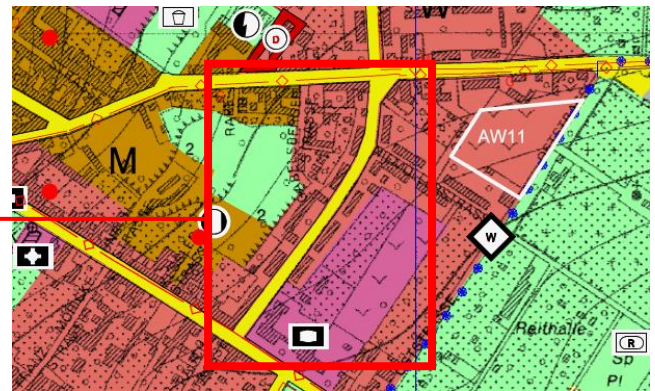
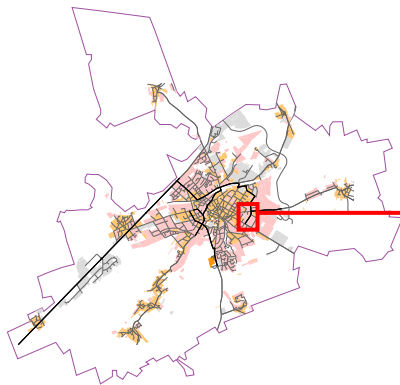
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	66,2	55,5	4	2	5	2
A	63,7	53,1	-	-	-	-
B	63,2	52,5	-	-	-	-
A + B	61,7	51,1	-	-	-	-
C	52,8	42,7	-	-	-	-
D	66,2	55,5	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Burkhardtstraße (K 104)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohngebiete
Bebauungscharakteristik	dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

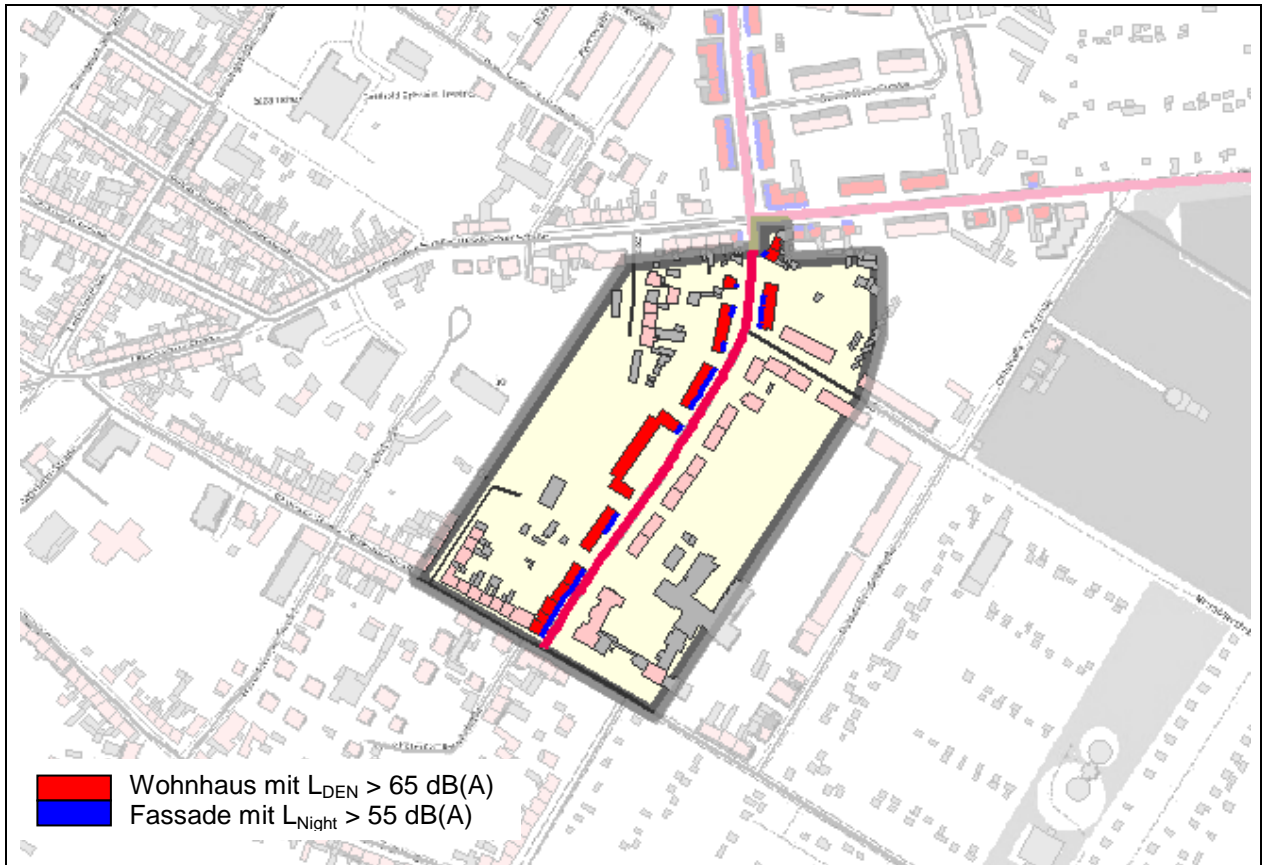
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	5.600 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	3,1 % 2,3 % 1,6 %

## Burkhardtstraße (K 104)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	1.050
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	42.000
C	L 1059 Nordostspange Apolda	5.630.000
D	Passiver Schallschutz	296.000

### Lärminderungspotenziale

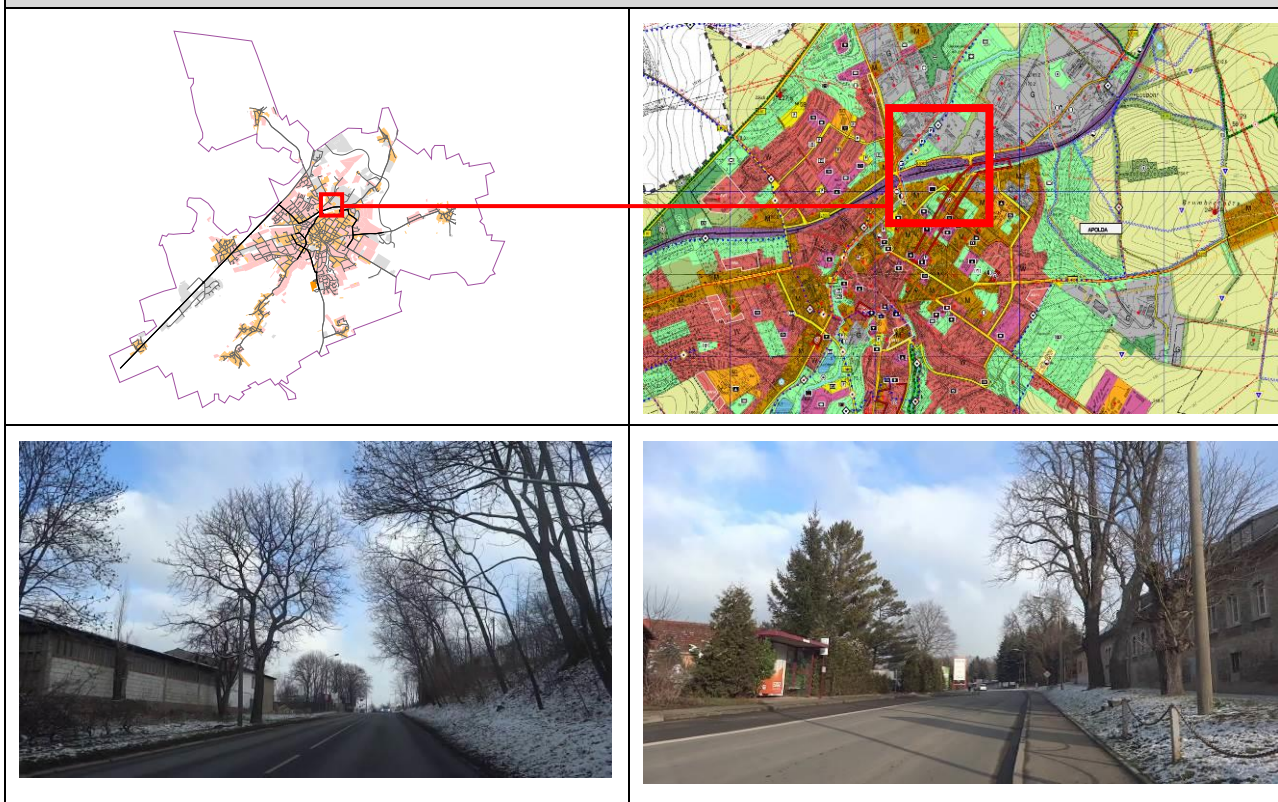
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	67,8	57,3	62	48	105	80
A	65,5	55,0	6	1	6	1
B	64,8	54,3	-	-	-	-
A + B	63,5	63,0	-	-	-	-
C	61,9	51,4	-	-	-	-
D	67,8	57,3	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)



## Dammstraße (L 1060)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Gewerbegebiete, Grünflächen, Bahnanlagen
Bebauungscharakteristik	keine unmittelbar angrenzende Wohnbebauung

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Buttstädter Straße / Heidenberg

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

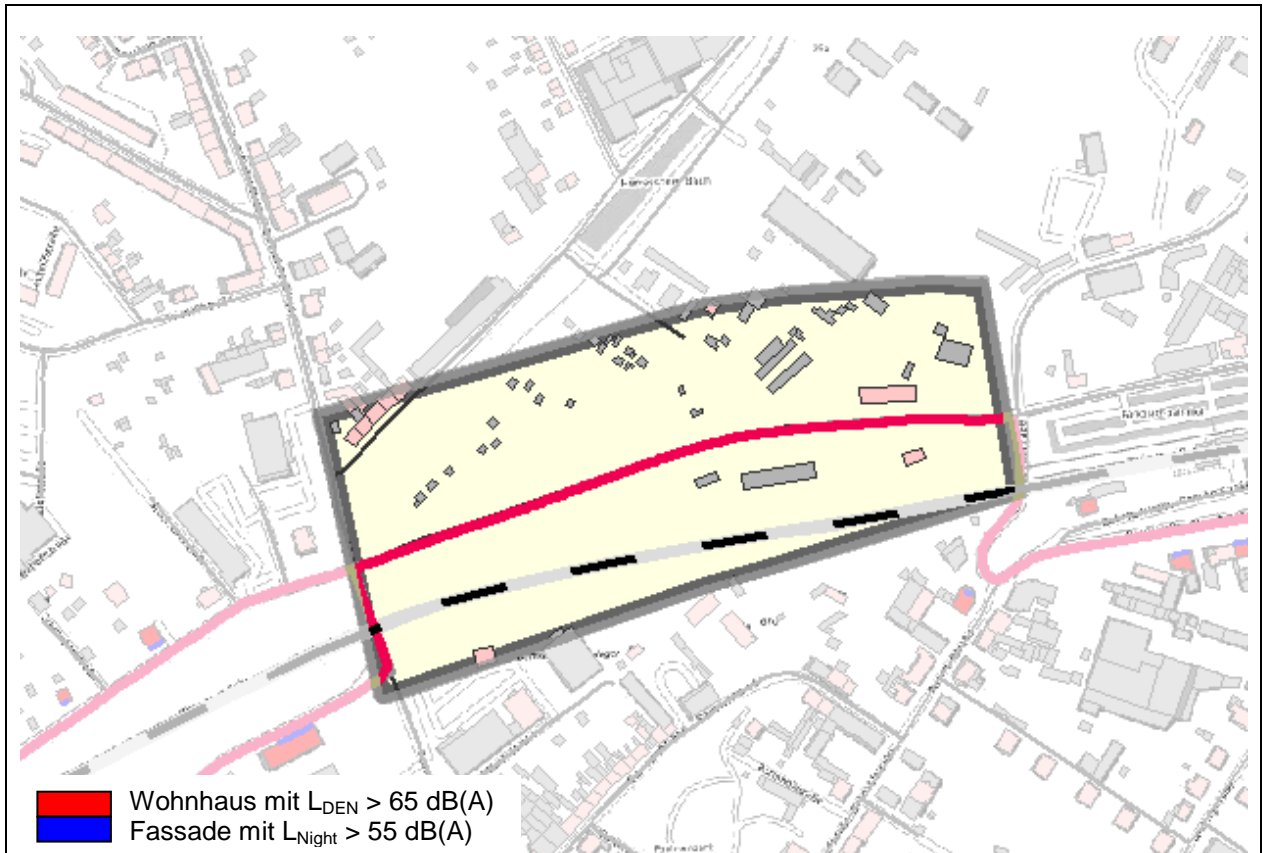
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	16.650 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	6,0 % 4,5 % 3,0 %

## Dammstraße (L 1060)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
keine Maßnahmen erforderlich		

### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN}$ / $L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	55,0	44,9	-	-	-	-

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Dr.-Theodor-Neubauer-Straße



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohn-/Mischgebiete
Bebauungscharakteristik	dichte/geschlossene Bebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt (An der Goethebrücke – Schulbergstraße) Pflaster (Schulbergstraße – Heidenberg)
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h (An der Goethebrücke – Schulbergstraße) 30 km/h (Schulbergstraße – Heidenberg)
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	An der Goethebrücke / Weimarische Straße

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

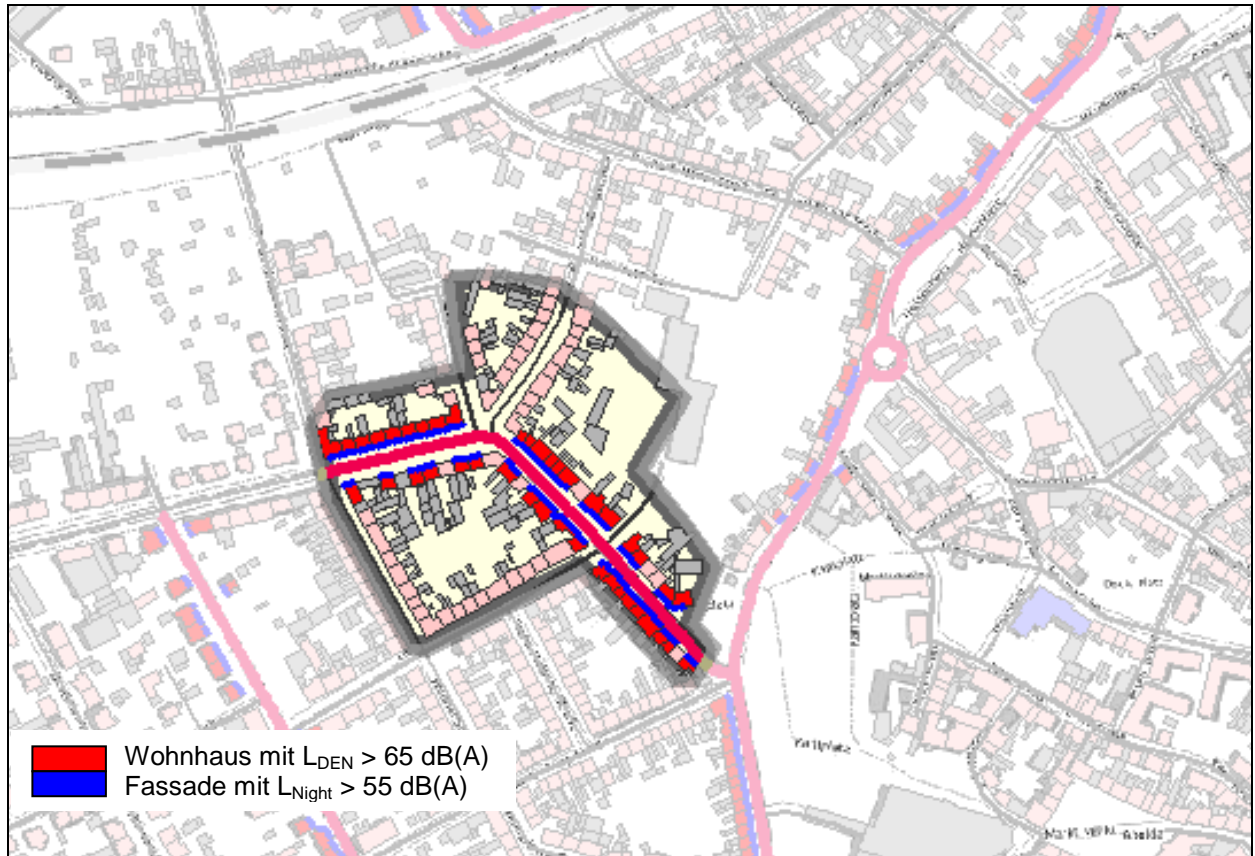
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h (teilweise)

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	6.740 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	1,5 % 1,0% 0,8 %

## Dr.-Theodor-Neubauer-Straße

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (An der Goethebrücke – Schulbergstraße)	700
B	Pflasterersatz durch Asphalt (Schulbergstr. – Heidenberg)	98.000
C	Lärmindernde Straßenoberfläche	
D	Lkw-Fahrverbot	700
E	Passiver Schallschutz	224.000

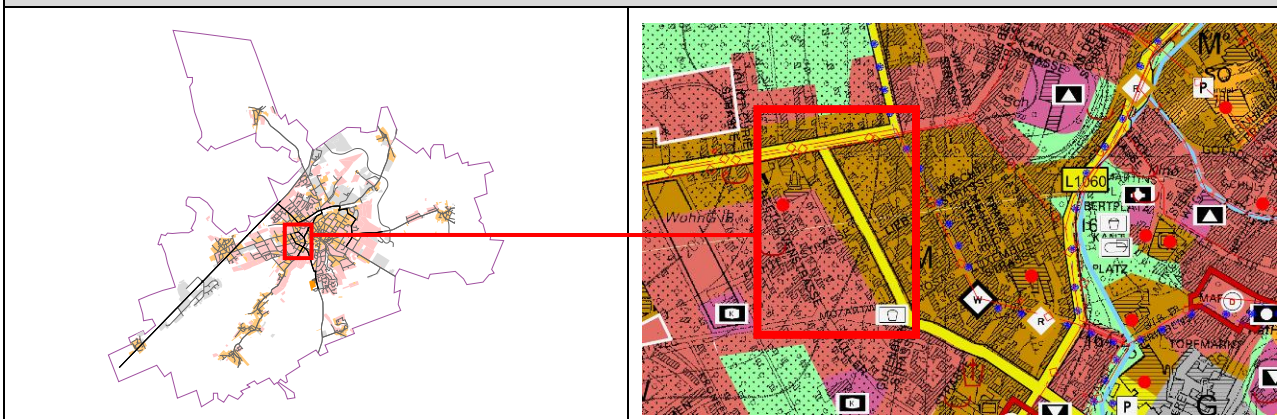
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Einwohner Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	71,7	62,4	112	112	510	576
A	71,7	62,4	89	105	400	458
B	68,7	59,4	106	106	330	398
C	68,7	59,4	74	83	195	249
A + C	68,7	59,4	57	57	178	212
D	70,9	61,8	109	112	413	515
E	71,7	62,4	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Heinrich- Heine-Straße



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Mischgebiete
Bebauungscharakteristik	lockere Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Erfurter Straße

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

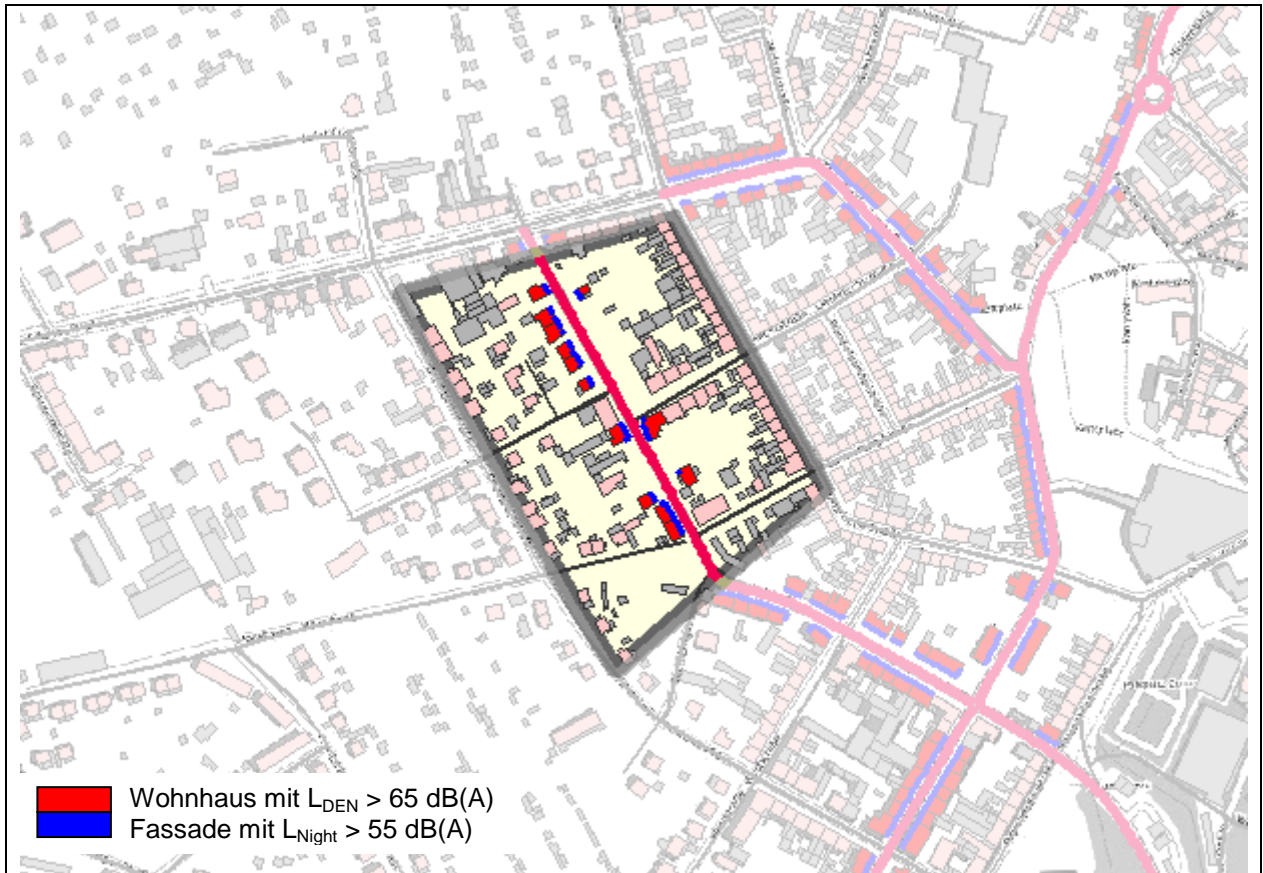
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	7.790 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	2,7 % 2,0 % 1,4 %

## Heinrich- Heine-Straße

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	1.750
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	31.500
C	Passiver Schallschutz	50.000

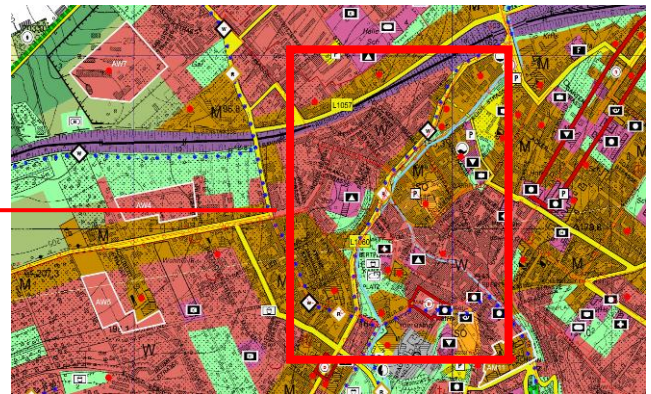
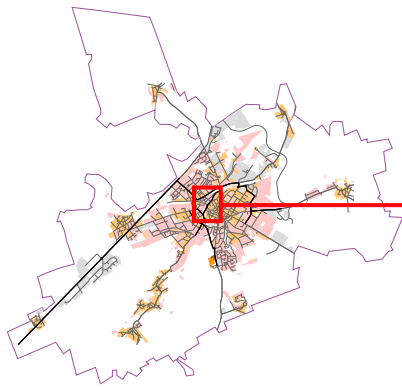
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	70,0	60,5	25	25	67	79
A	67,7	58,2	10	11	27	30
B	67,0	57,5	9	10	18	24
A + B	65,7	56,2	7	8	7	10
C	70,0	60,5	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Heidenberg (L 1060)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohn-/Mischgebiete, Schule
Bebauungscharakteristik	lockere/dichte Wohnbebauung, Schulgebäude zwei-dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Stegmannstraße / Dammstraße Weimarische Straße

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

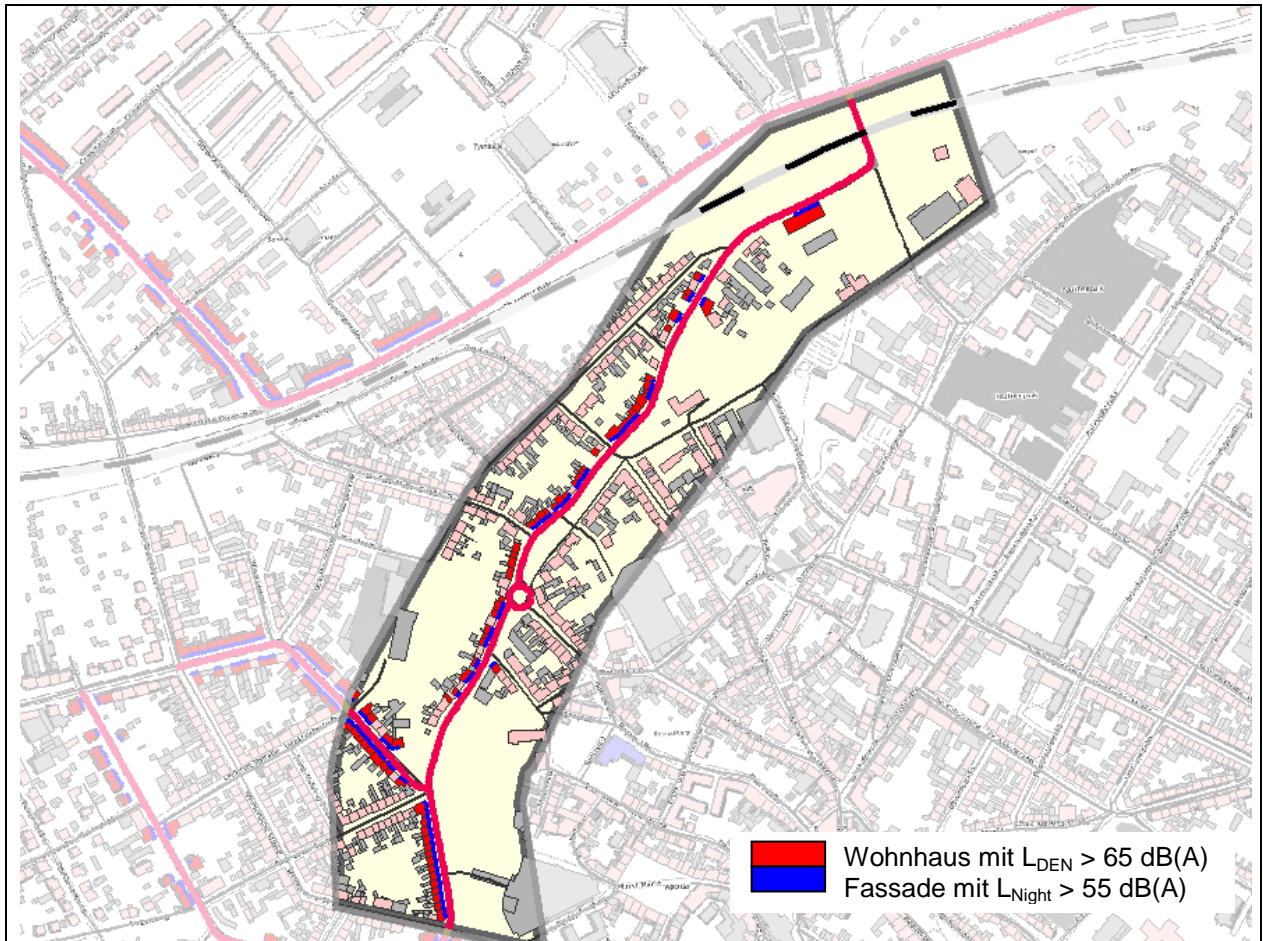
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	5.610 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	1,5 % 1,0 % 0,8 %

## Heidenberg (L 1060)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	3.850
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	110.250
C	Passiver Schallschutz	198.000

### Lärminderungspotenziale

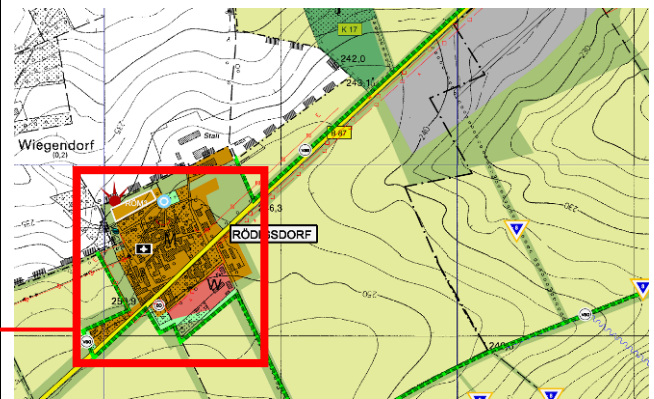
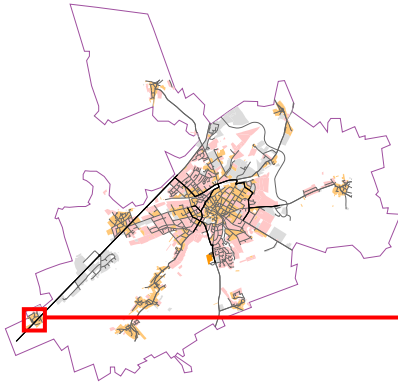
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L <sub>DEN</sub> / L <sub>Night</sub> Lärmkennziffer			
	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>
Kartierung	67,6	57,4	99	88	158	137
A	65,4	55,2	11	5	11	5
B	64,6	54,4	-	-	-	-
A + B	63,4	53,1	-	-	-	-
C	67,6	57,4	wirkt nur in den Gebäuden			

L<sub>DEN</sub> – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L<sub>Night</sub> – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)



## Ilmenauer Straße (B 87) - Rödigsdorf



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Mischgebiete
Bebauungscharakteristik	lockere/dichte Bebauung ein-/zweigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

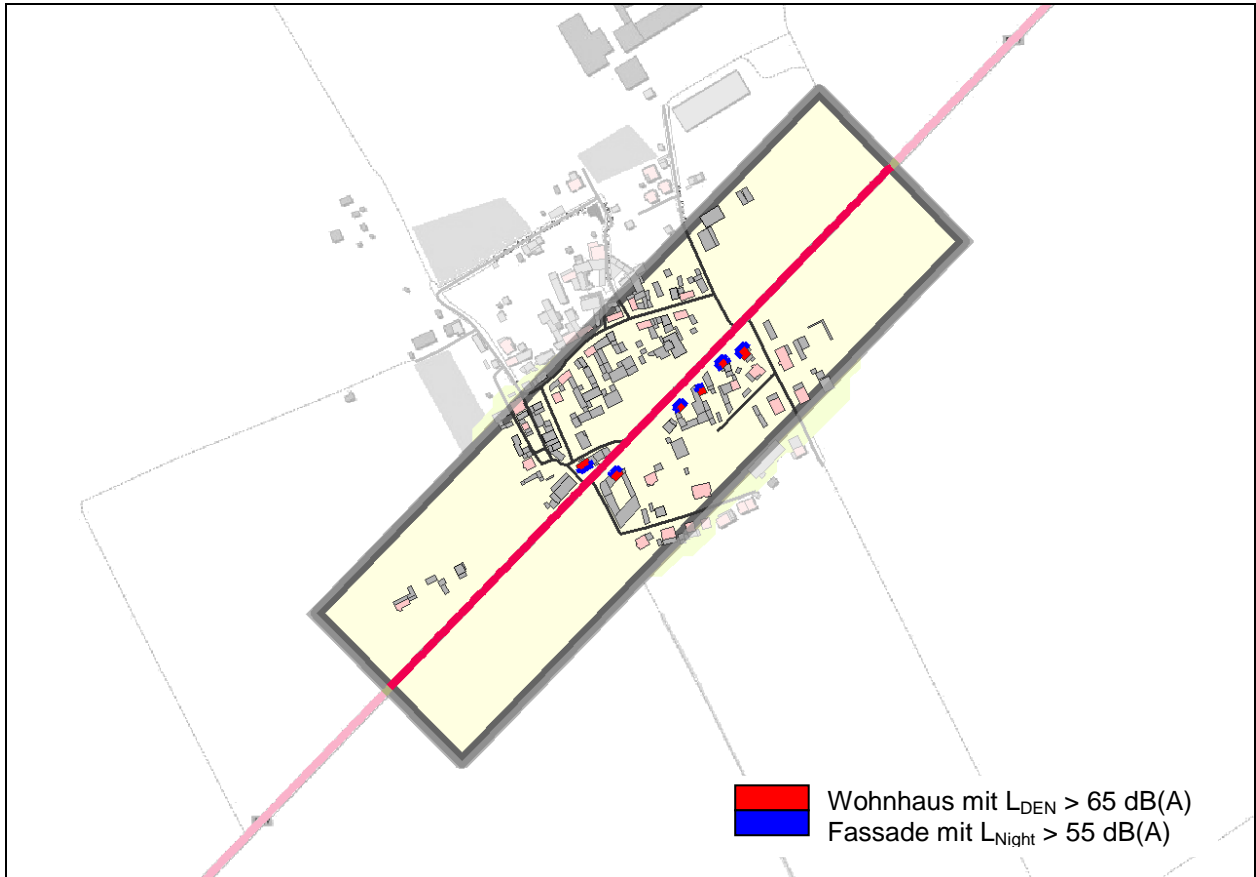
bauliche Maßnahmen	3 Fahrbahnteiler (Ortsanfang, Ortsmitte, Ortsende) zur Geschwindigkeitsreduzierung
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	10.045 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag 11,0 % Abend 11,0 % Nacht 11,0 %

## Ilmenauer Straße (B 87) - Rödigsdorf

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärmminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	1.750
B	Lärmmindernde Straßenoberfläche	36.750
C	Passiver Schallschutz	24.000

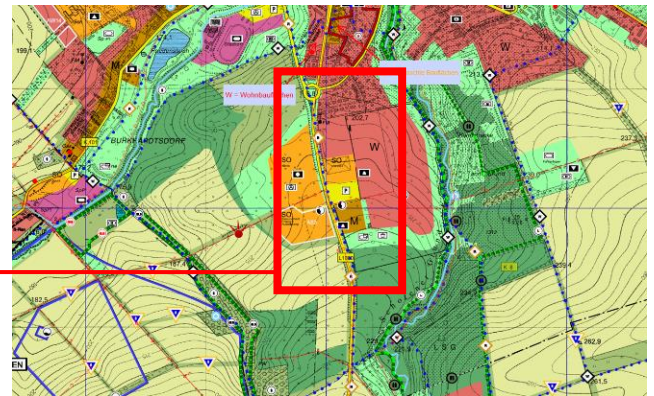
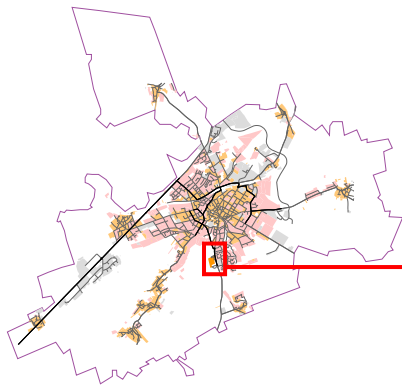
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) L <sub>DEN</sub> / L <sub>Night</sub> Lärmkennziffer			
	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>Night</sub>
Kartierung	72,6	63,5	11	12	54	64
A	70,0	60,9	8	9	26	34
B	69,6	60,5	8	9	24	32
A + B	68,0	58,9	5	6	12	17
C	72,6	63,5	wirkt nur in den Gebäuden			

L<sub>DEN</sub> – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

L<sub>Night</sub> – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Jenaer Straße (L 1060)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohngebiete (zurückgesetzt) Krankenhaus
Bebauungscharakteristik	Krankenhausgebäude ein-/zweigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

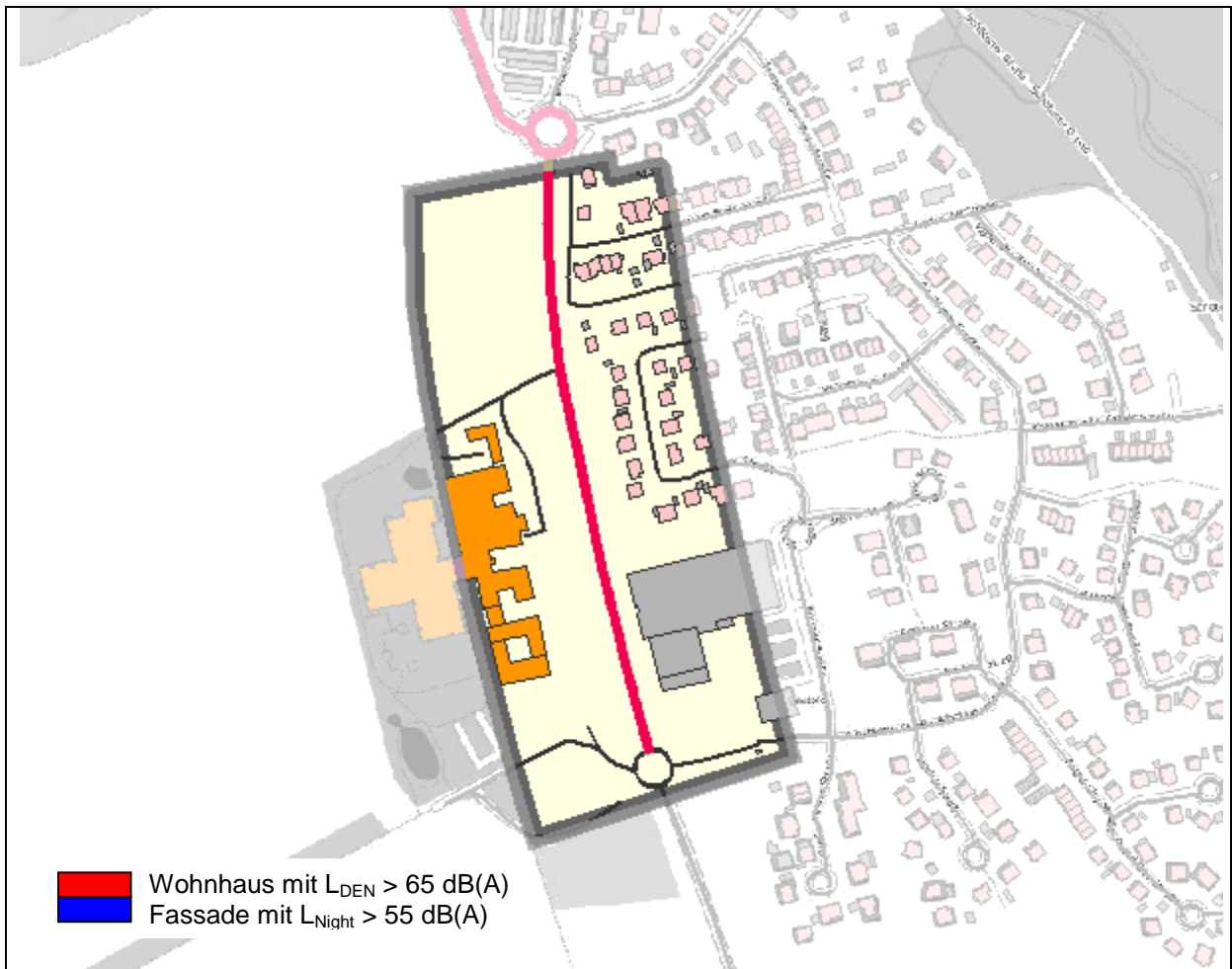
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	7.400 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	2,8 % 2,1 % 1,4 %

## Jenaer Straße (L 1060)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
keine Maßnahmen erforderlich		

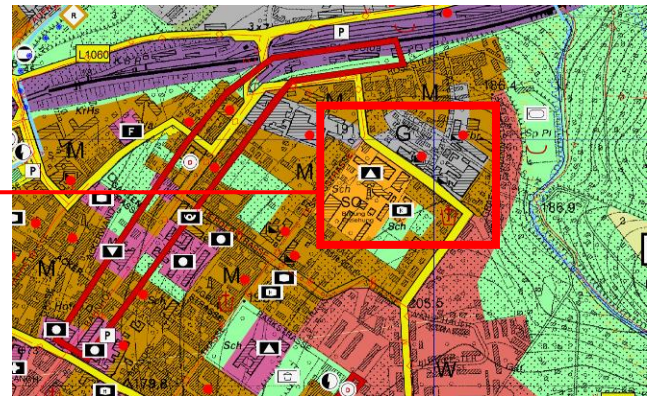
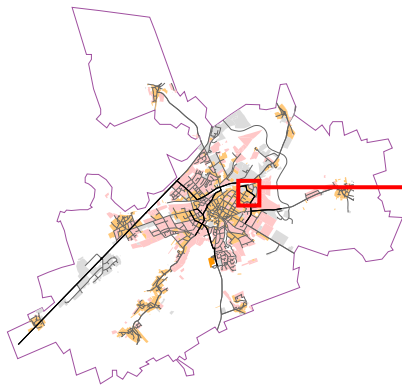
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	Einwohner		Lärmkennziffer	
			$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	64,4	53,6	-	-	-	-

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Louis- Opel-Straße (L 1059)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Misch-/Gewerbegebiete
Bebauungscharakteristik	lockere/dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

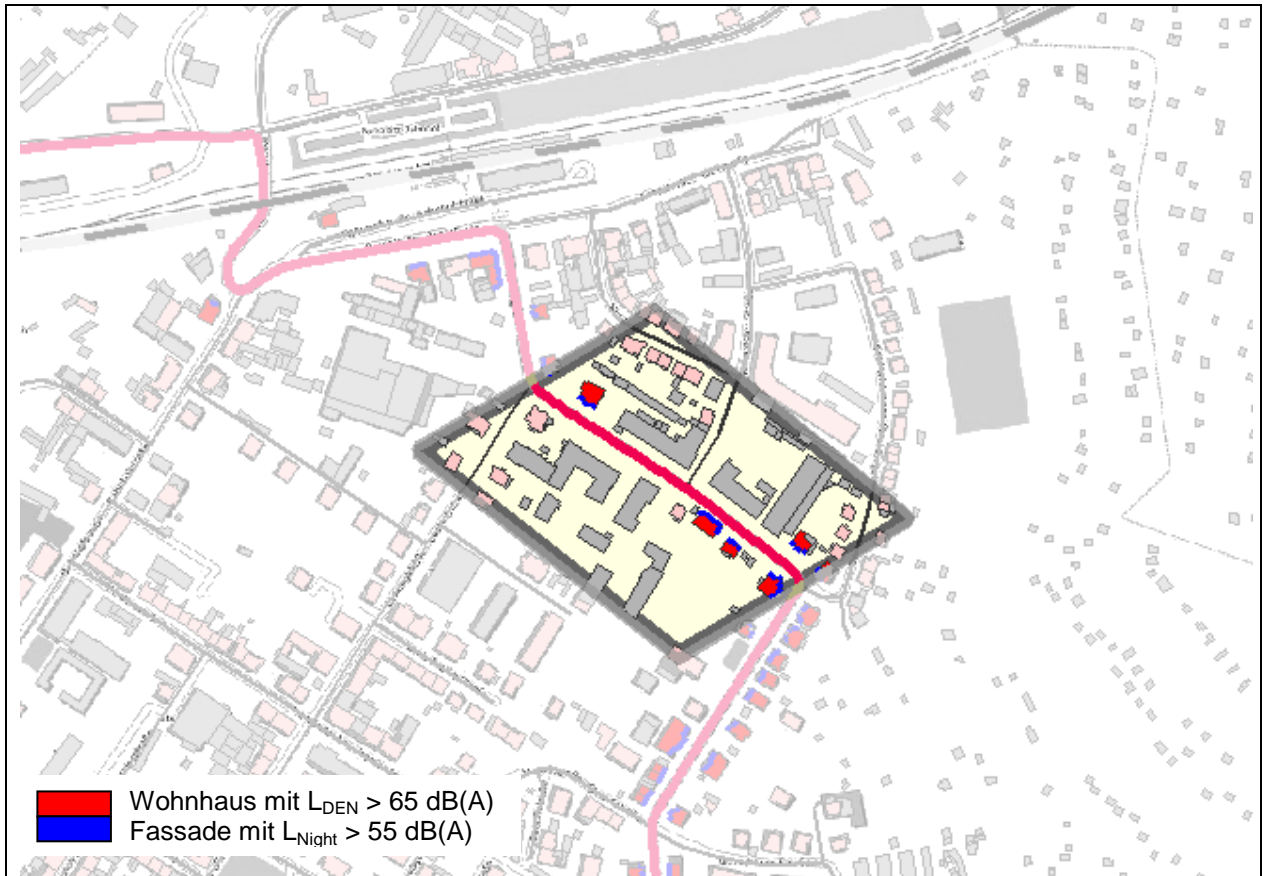
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	14.320 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	5,6 % 4,2 % 2,8 %

## Louis- Opel-Straße (L 1059)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	1.050
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	26.250
C	L 1059 Nordostspange Apolda	5.630.000
D	Passiver Schallschutz	26.000

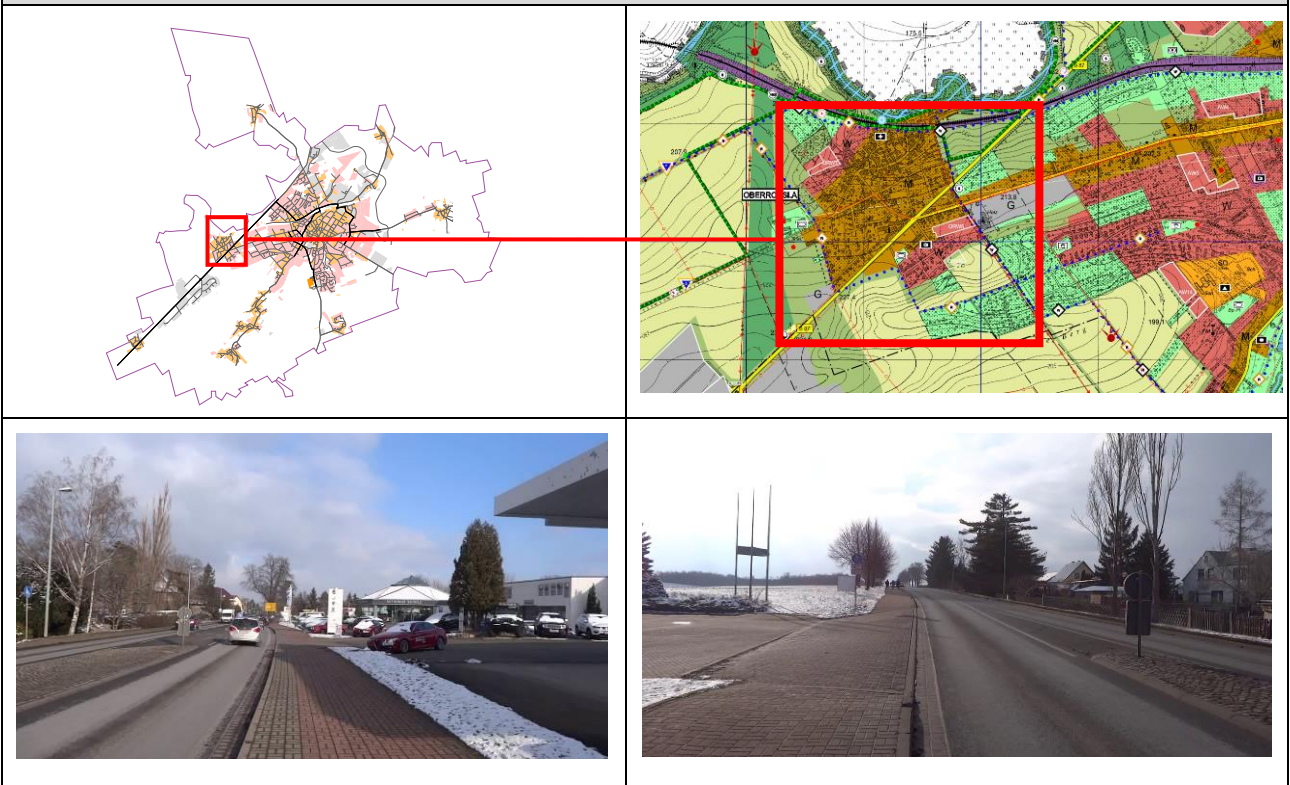
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	72,5	61,8	13	12	54	43
A	70,1	59,4	10	6	23	16
B	69,5	58,8	8	3	19	11
A + B	68,1	57,4	3	3	10	7
C	57,9	47,5	-	-	-	-
D	72,5	61,8	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

### Leipziger Straße (B 87) - Oberroßla



#### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Mischgebiete
Bebauungscharakteristik	lockere Wohnbebauung, Autohaus, Tankstelle ein-/zweigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser

#### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Gramonter Straße

#### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

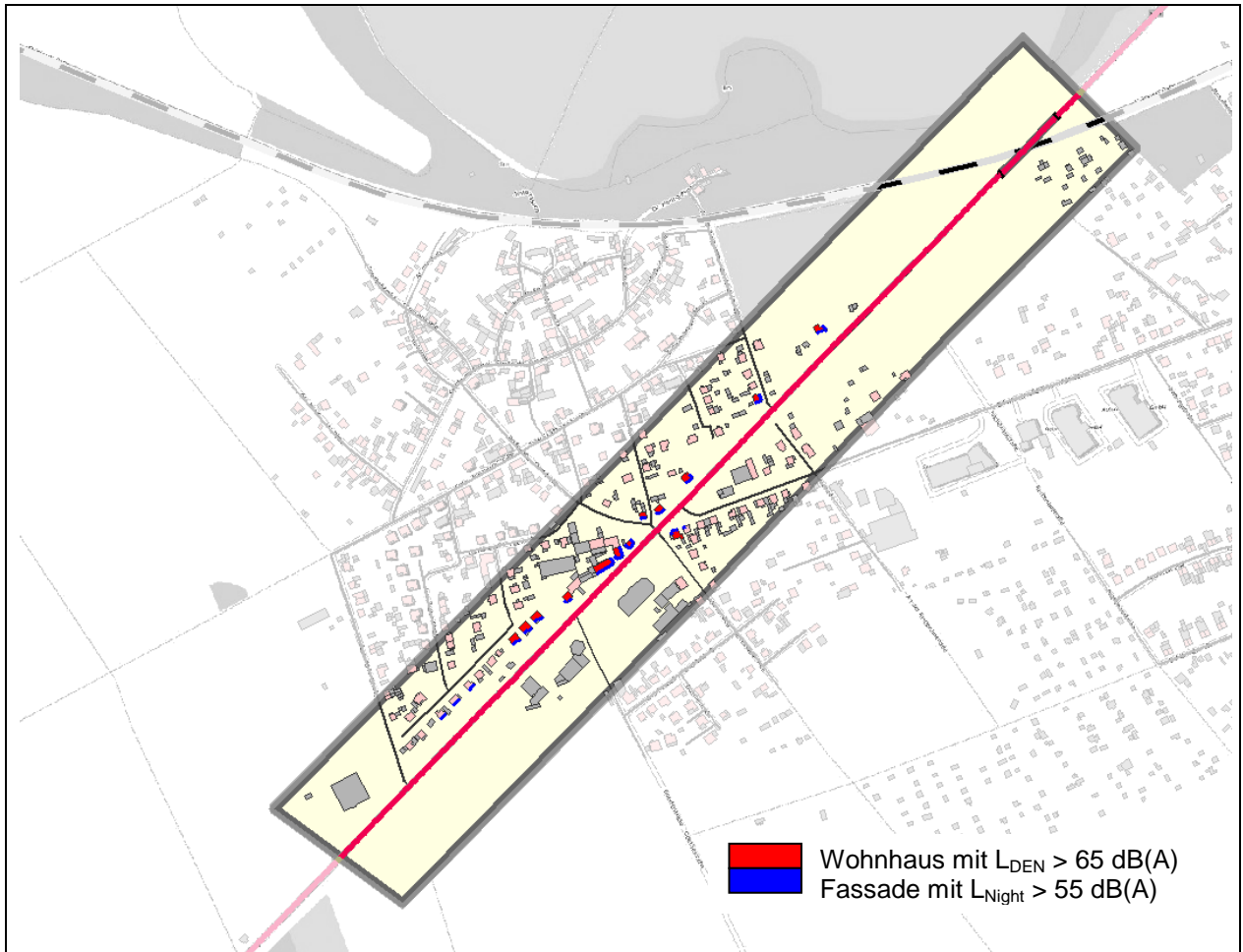
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

#### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	10.045 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	11,0 % 11,0 % 11,0 %

## Leipziger Straße (B 87) - Oberroßla

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	1.750
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	73.500
C	Passiver Schallschutz	54.000

### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN}$ / $L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	71,5	62,4	21	27	72	98
A	68,9	59,8	14	17	31	47
B	68,5	59,4	10	13	21	33
A + B	66,9	57,8	6	8	8	16
C	71,5	62,4	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)



## Lessingstraße (L 1059)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Mischgebiete
Bebauungscharakteristik	lockere Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

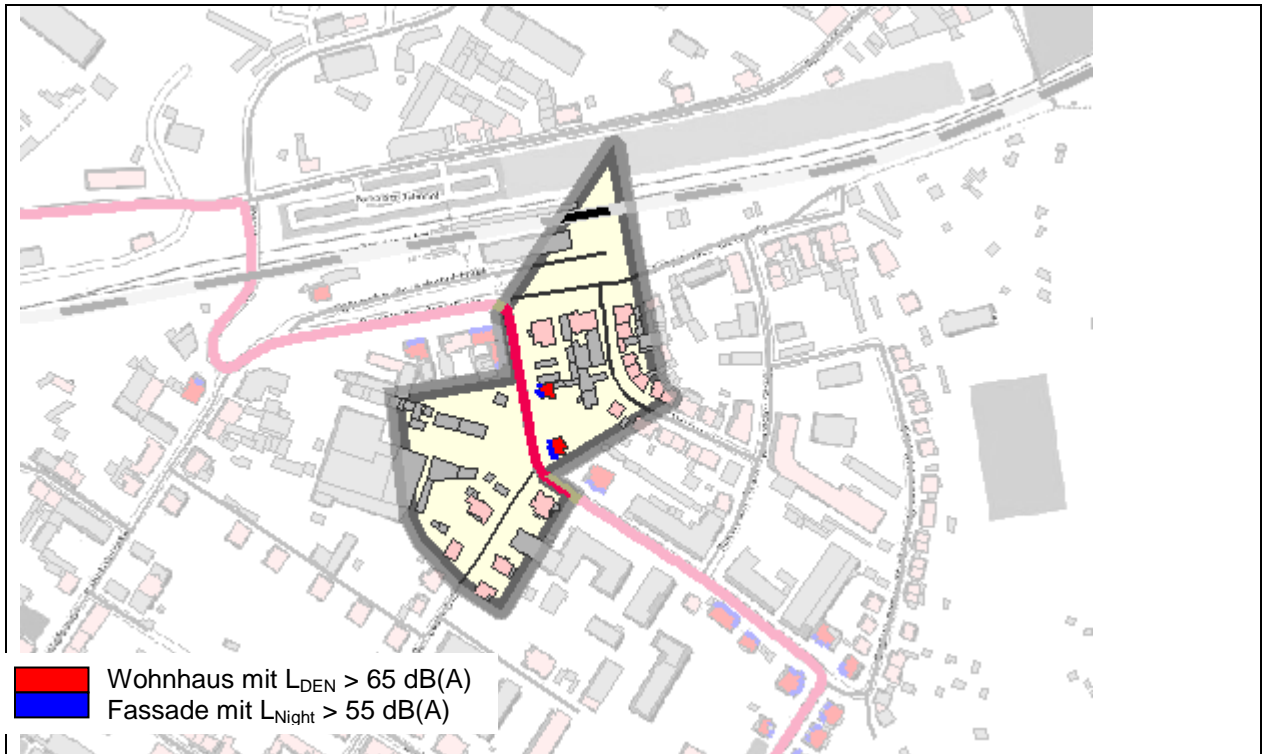
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	14.320 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	5,6 % 4,2 % 2,8 %

## Lessingstraße (L 1059)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	700
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	15.750
C	L 1059 Nordostspange Apolda	5.630.000
D	Passiver Schallschutz	12.000

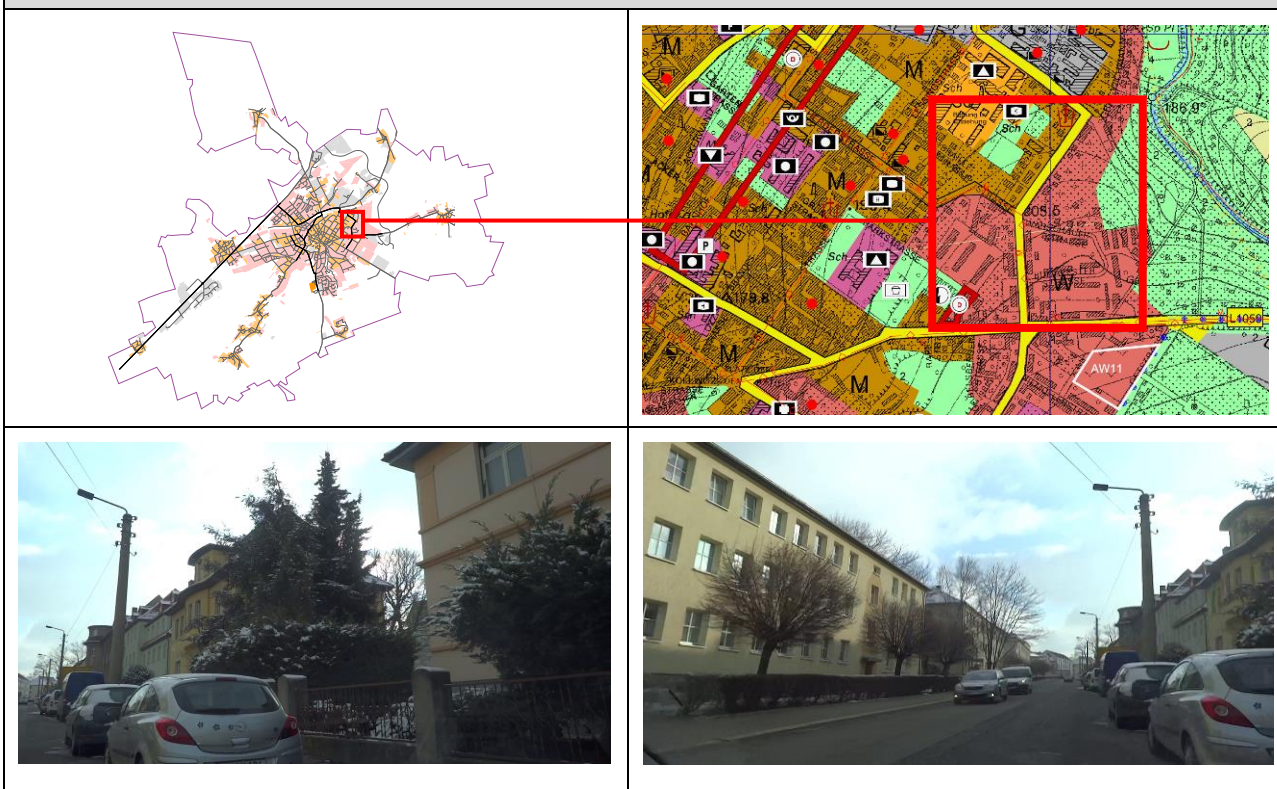
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	69,5	58,8	6	3	16	11
A	67,1	56,4	3	2	5	3
B	66,5	55,8	3	1	3	1
A + B	65,1	54,4	1	-	1	-
C	53,4	43,0	-	-	-	-
D	69,5	58,8	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Moskauer Straße (L 1059)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohn-/Mischgebiete
Bebauungscharakteristik	dichte/geschlossene Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

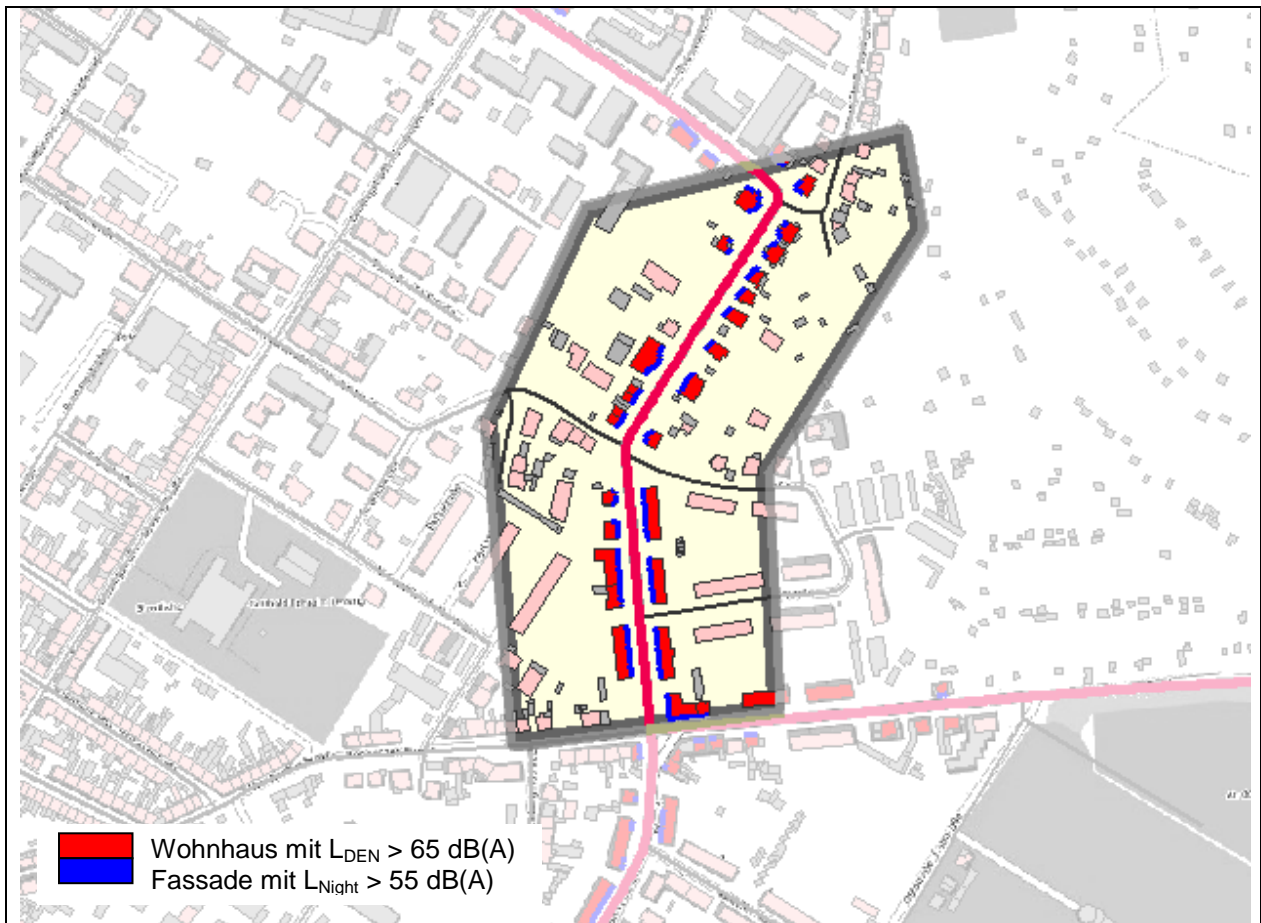
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	14.320 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	5,6 % 4,2 % 2,8 %

## Moskauer Straße (L 1059)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	1.750
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	47.250
C	L 1059 Nordostspange Apolda	5.630.000
D	Passiver Schallschutz	210.000

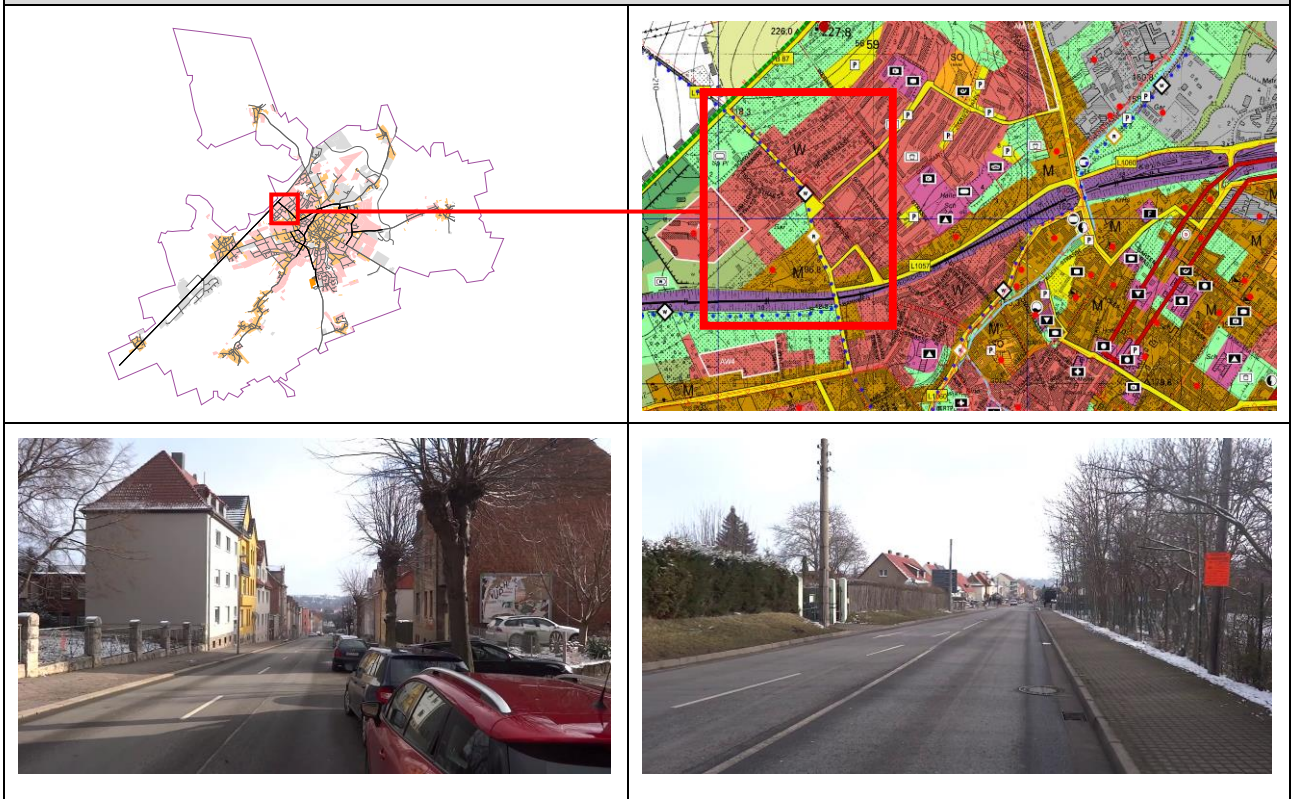
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	70,5	59,7	105	89	406	322
A	68,0	57,3	74	60	168	115
B	67,5	56,7	64	55	137	86
A + B	66,0	55,3	36	12	37	12
C	57,0	46,5	-	-	-	-
D	70,5	59,7	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Niederroßlaer Straße (L 1057)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohn-/Mischgebiete, Grünflächen
Bebauungscharakteristik	dichte Wohnbebauung, Gärten- und Sportanlagen zwei-/dreigeschossige Ein-/Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Leipziger Straße

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

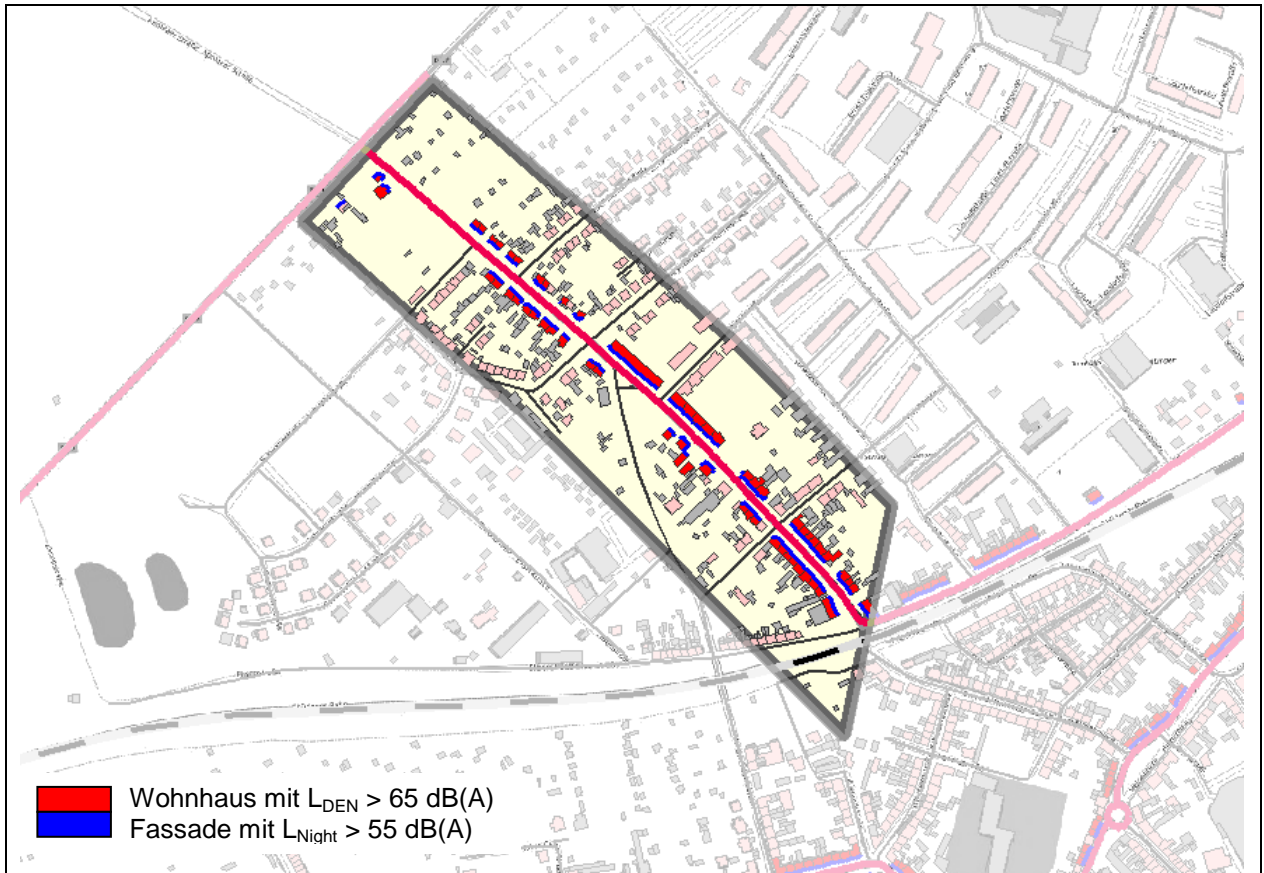
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	Abschnitt Süd 8.940 Kfz/24 h	Abschnitt Nord 10.920 Kfz/24 h	
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht	8,8 % 6,6 % 4,4 %	9,4 % 7,1 % 4,7 %

## Niederroßlaer Straße (L 1057)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	3.150
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	78.750
C	Passiver Schallschutz	292.000

### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN}$ / $L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	72,5	61,6	146	130	718	573
A	70,0	59,1	119	114	381	278
B	69,5	58,6	116	98	321	205
A + B	68,0	57,1	84	50	148	76
C	72,5	61,6	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Reuschelstraße



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohn-/Mischgebiete
Bebauungscharakteristik	dichte/geschlossene Wohnbebauung drei-/viergeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Heidenberg / Alexanderstraße

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

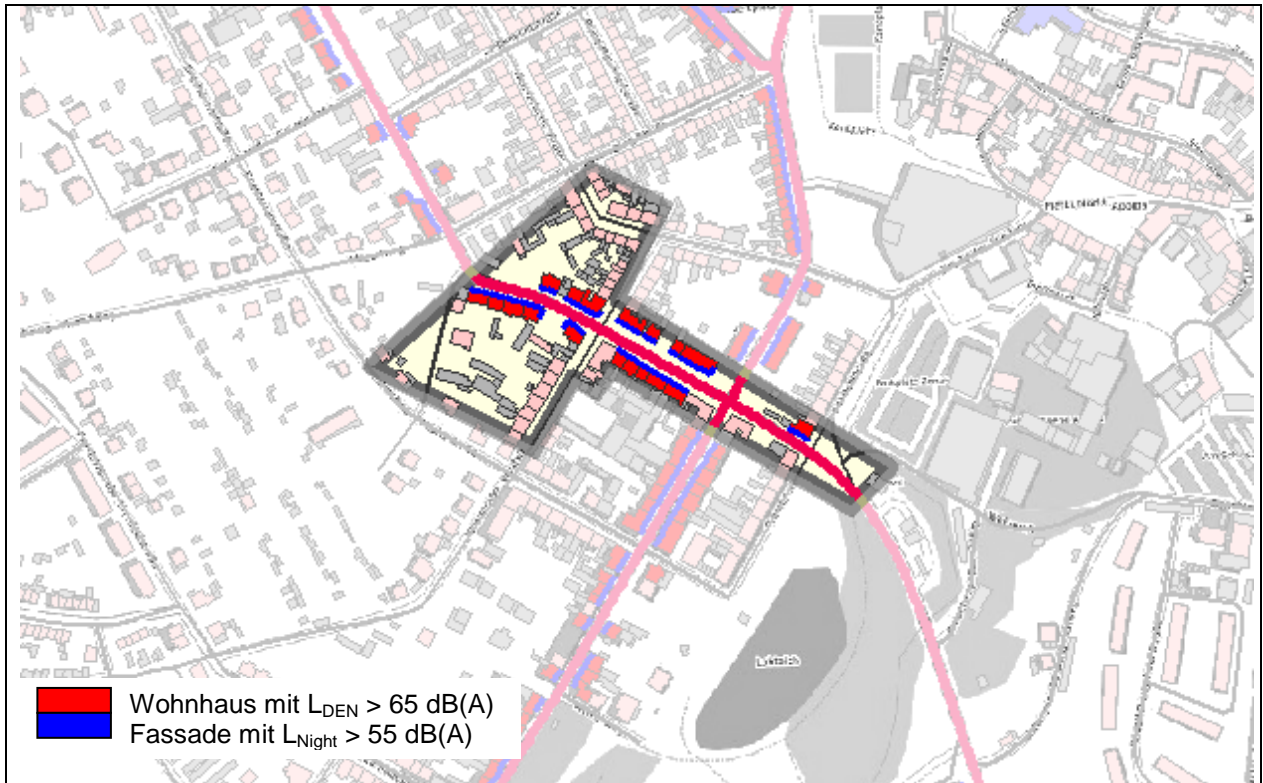
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	7.790 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	2,7 % 2,0 % 1,4 %

## Reuschelstraße

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.100
B	Lärmindernde Straßenoberfläche <sup>1)</sup>	31.500
C	Passiver Schallschutz	144.000

### Lärminderungspotenziale

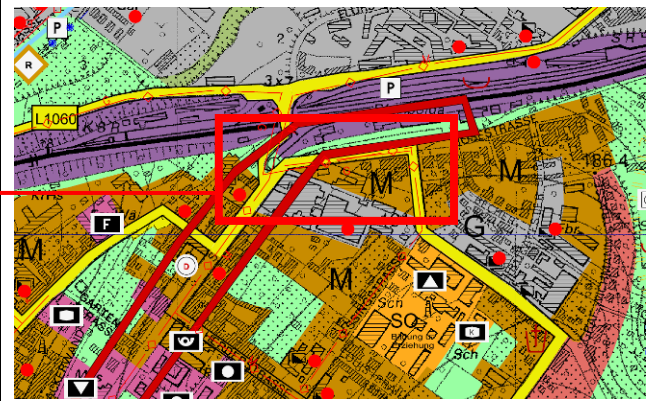
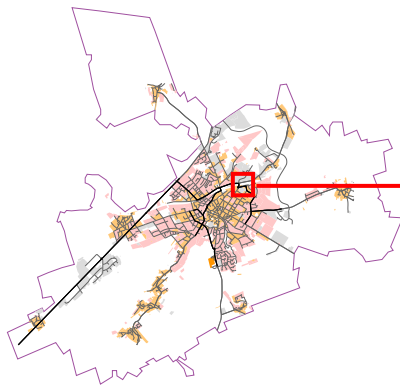
Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	72,6	61,7	71	72	271	302
A	70,1	59,3	62	64	116	148
B	69,6	58,7	49	62	71	100
A + B	68,1	57,3	11	18	17	24
C	72,6	61,7	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)



## Rosestraße (L 1059)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Mischgebiete, Bahnanlagen
Bebauungscharakteristik	lockere Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

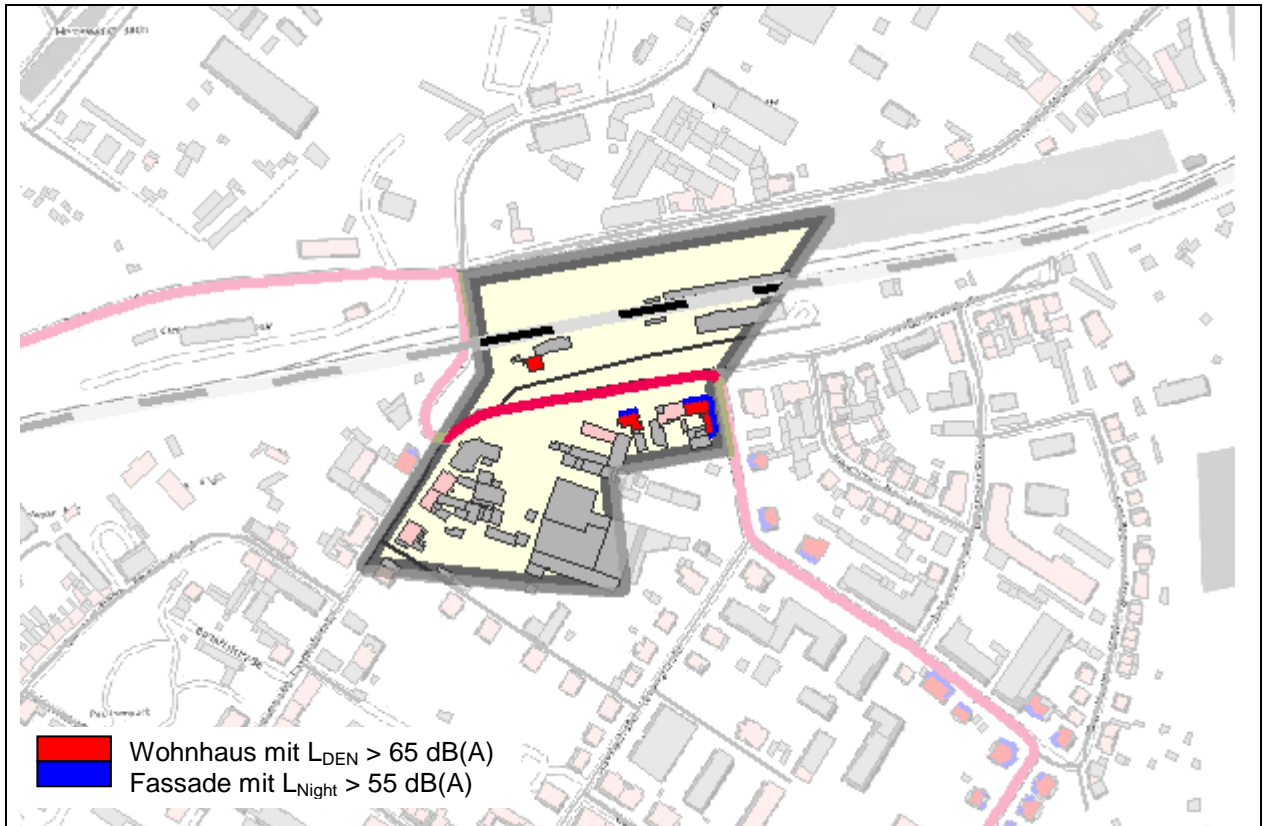
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	14.890 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	5,6 % 4,2% 2,8 %

## Rosestraße (L 1059)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	700
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	21.000
C	L 1059 Nordostspange Apolda	5.630.000
D	Passiver Schallschutz	26.000

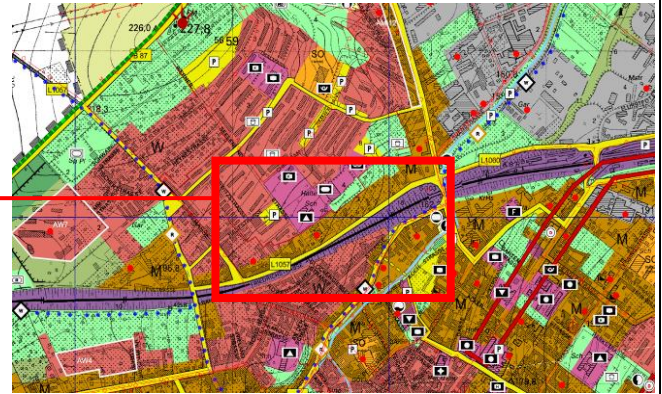
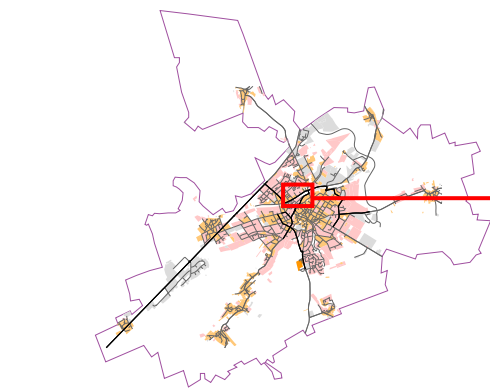
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	70,5	59,7	13	12	49	38
A	68,0	57,3	7	5	17	13
B	67,5	56,7	6	5	15	9
A + B	66,0	55,3	5	4	5	4
C	54,3	43,9	-	-	-	-
D	70,5	59,7	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Stegmannstraße (L 1057)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Mischgebiete, Bahnanlagen
Bebauungscharakteristik	lockere/dichte Wohnbebauung (nördlich) Bahndamm mit Lärmschutzwand (südlich) zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Buttstädter Straße / Heidenberg

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

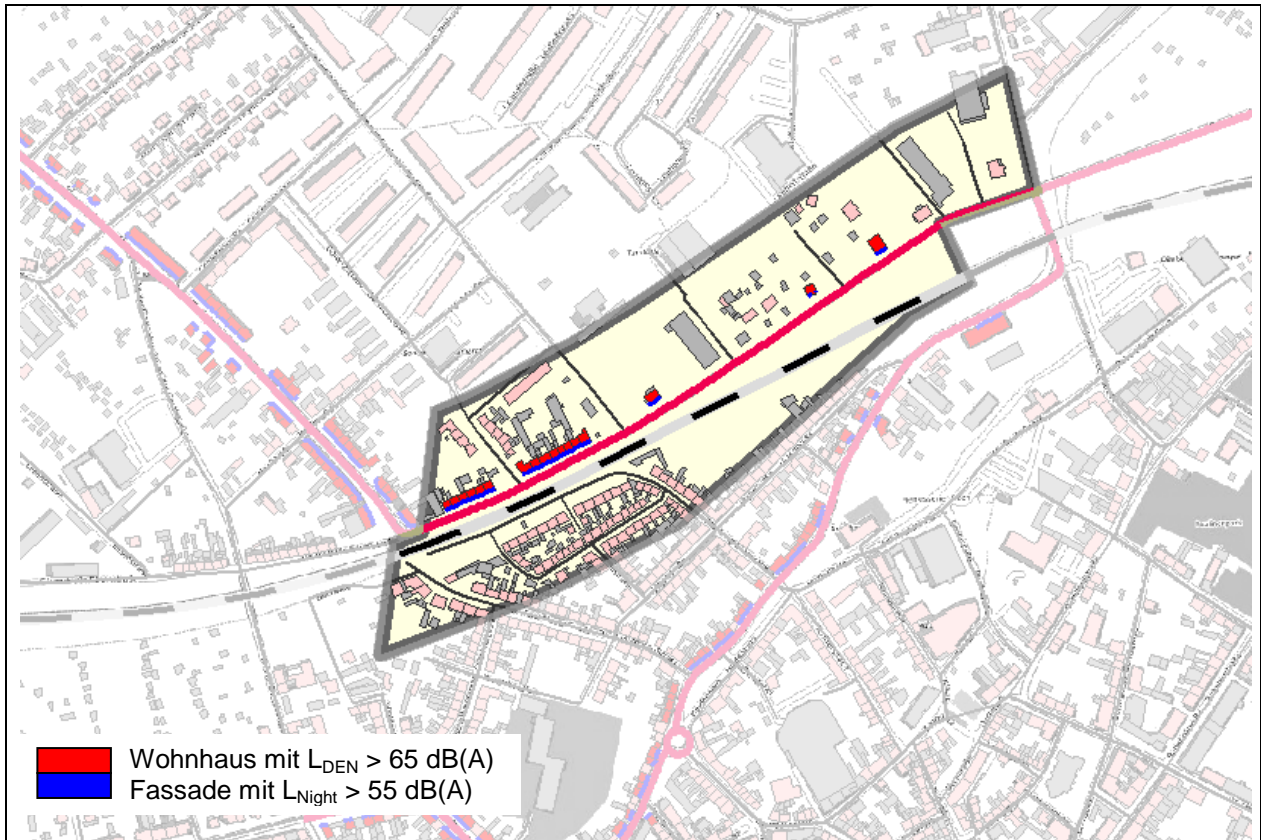
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	9.160 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	8,4 % 6,3% 4,2 %

## Stegmannstraße (L 1057)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	2.800
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	73.500
C	L 1059 Nordostspange Apolda	5.630.000
D	Passiver Schallschutz	66.000

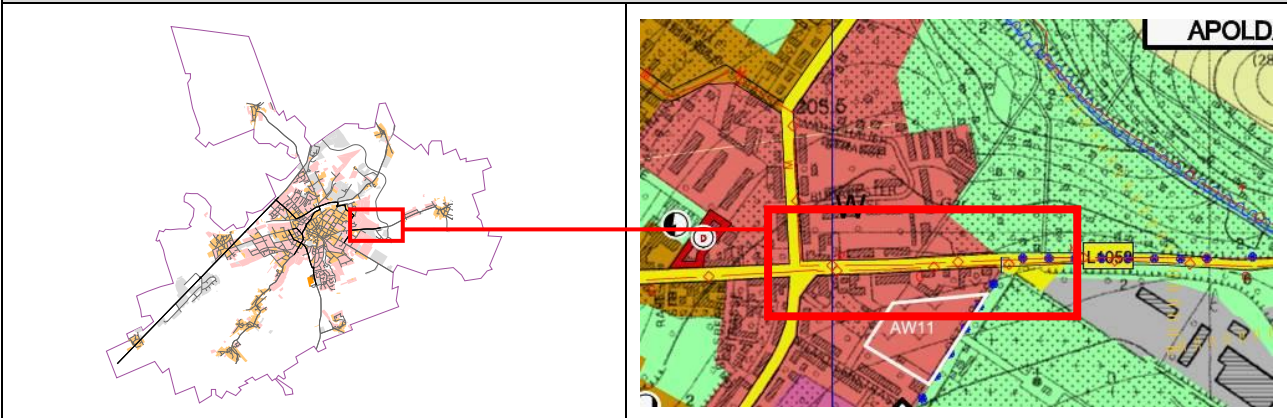
### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	68,8	57,8	33	32	125	92
A	66,3	55,3	30	17	45	17
B	65,8	54,8	29	-	29	-
A + B	64,3	53,3	-	-	-	-
C	59,3	48,8	-	-	-	-
D	68,8	57,8	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)

## Utenbacher Straße (L 1059)



### Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Wohngebiete, Grünflächen
Bebauungscharakteristik	dichte Wohnbebauung zwei-/dreigeschossige Mehrfamilienhäuser

### Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	2
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h
lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

### Vorhandene Lärminderungsmaßnahmen

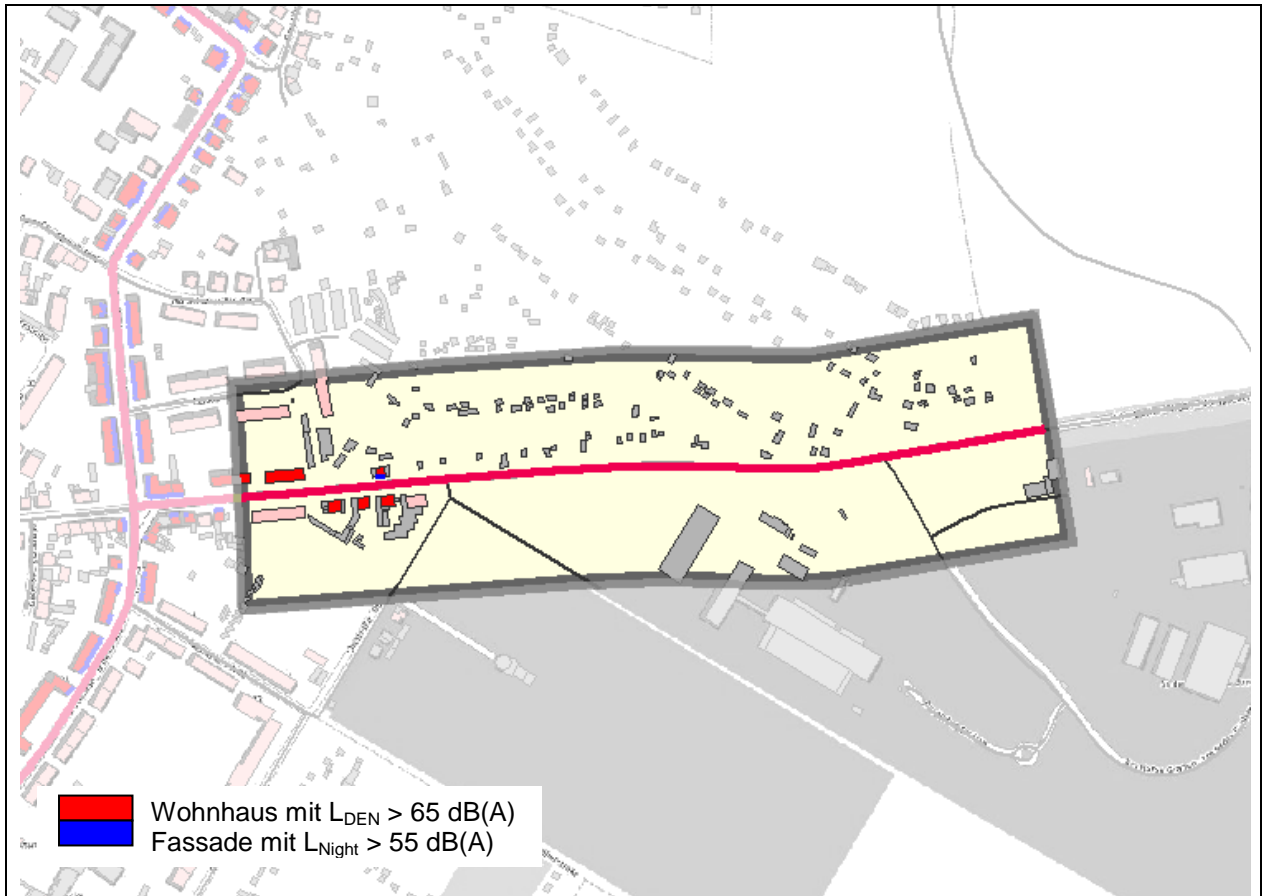
bauliche Maßnahmen	keine
verkehrsorganisatorische Maßnahmen	keine

### Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	5.080 Kfz/24 h
Lkw-Anteile	Tag Abend Nacht
	4,2 % 3,2 % 2,1 %

## Utenbacher Straße (L 1059)

### Betroffenheiten



### Mögliche Lärminderungsmaßnahmen

	Maßnahme	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	700
B	Lärmindernde Straßenoberfläche	31.500
C	Passiver Schallschutz	28.000

### Lärminderungspotenziale

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten > 65 / 55 dB(A) $L_{DEN} / L_{Night}$ Lärmkennziffer			
	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$	$L_{DEN}$	$L_{Night}$
Kartierung	67,0	56,4	14	1	15	1
A	64,6	54,0	-	-	-	-
B	64,0	53,4	-	-	-	-
A + B	62,6	52,0	-	-	-	-
C	67,0	56,4	wirkt nur in den Gebäuden			

$L_{DEN}$  – Mittelungspegel Tag / Abend / Nacht (24 Stunden)

$L_{Night}$  – Mittelungspegel Nacht (22.00 bis 6.00 Uhr)