

An die Straßenverkehrsbehörde des/der

Eingangsstempel / Vermerke

Stadtverwaltung Apolda  
Straßenverkehrsbehörde  
Markt 1  
99510 Apolda

E-Mail: strassenverkehrsbehoerde@apolda.de

## Antrag auf Anordnung verkehrsregelnder Maßnahmen für Arbeiten im Straßenraum nach § 45 Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)

Ich/Wir beantragen

- gemäß Regelplan Nr.
- unter Vorlage eines Verkehrszeichenplanes 1)

den Erlass einer verkehrsrechtlichen Anordnung zur Durchführung nachstehend bezeichneter Maßnahmen

Hinweis gemäß RSA 21

Als Verantwortlicher kann nur benannt werden, wer jederzeit Zugriff auf die Arbeitsstellen vor Ort hat und über ausreichende Entscheidungsvollmachten im Rahmen des Adressaten der Anordnung verfügt sowie der deutschen Sprache mächtig ist. Außerdem muss er die erforderlichen Fachkenntnisse nach dem „Merkblatt über Rahmenbedingungen für erforderliche Fachkenntnisse zur Verkehrssicherung an Arbeitsstellen an Straßen“ (MVAS) nachweisen. Bei einer Lichtsignalanlage sind dem Antrag die verkehrstechnischen Unterlagen beizufügen. Die Bauunternehmer müssen der zuständigen Behörde grundsätzlich Verkehrszeichenpläne vorlegen (§ 45 Absatz 6), Ausnahmen sind in der RSA 21 unter Absatz 7 geregelt.

<b>Antragsteller</b>	Name, Vorname, Unternehmen		
	Telefon mit Vorwahl	Telefax mit Vorwahl	E-Mail
	Anschrift (Straße, Haus-Nr., PLZ, Ort)		
	Verantwortlicher Bauleiter für die Baustelle (Name, Vorname)		Telefon mit Vorwahl
	Anschrift (Straße, Haus-Nr., PLZ, Ort)		
	Verantwortlicher Ansprechpartner vor Ort (Name, Vorname)		Telefon mit Vorwahl
	Bauftragter für Störungsbeseitigung, Kontrolle, Korrektur der Verkehrssicherung, Bedienung von Signalanlagen, auch nachts Name, Vorname		Telefon mit Vorwahl
	Anschrift (Straße, Haus-Nr., PLZ, Ort) <input type="checkbox"/> Zertifikat MVAS 99 ist in Anlage beigelegt		
<b>Straßenbezeichnung</b>	Die Bundes-, Staats-, Kreis- oder Gemeindestraße (Nr. oder Name)		
<b>Ort der Sperrung</b>	bei / von – bis km, bei / von – bis Hausnummer	in	
<b>Dauer</b>	wird vom	bis zur Beendigung der Bauarbeiten, längstens bis	
<b>Auftraggeber</b>	Name / Firma		
	Anschrift (Straße, Haus-Nr., PLZ, Ort)		Telefon mit Vorwahl
<b>Umfang der Beeinträchtigungen</b>	für den		
	<input type="checkbox"/> Fußgängerverkehr <input type="checkbox"/> Radfahverkehr <input type="checkbox"/> Verkehr auf der Fahrbahn <input type="checkbox"/> unter Einbeziehung des Seiten-/Grünstreifens <input type="checkbox"/> teilweise gesperrt <input type="checkbox"/> halbseitig gesperrt <input type="checkbox"/> voll gesperrt		
<b>benutzbar bleibende Verkehrsflächen</b>	Die vorgeschriebenen Restbreiten für Gehwege (1 m) und/oder Fahrbahnen (2,75 m innerorts, 3 m außerorts bei halbseitiger Sperrung, 5,50 m bei Vorbeileitung des Verkehrs)		
	<input type="checkbox"/> werden eingehalten. <input type="checkbox"/> können nicht eingehalten werden.		

Haltverbote	<input type="checkbox"/> nicht erforderlich <input type="checkbox"/> erforderlich auf folgenden Streckenabschnitten: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 150px; margin-left: 100px;">von:</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: 150px; margin-left: 100px;">bis:</div> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;"><i>(ggf. Beiblatt verwenden)</i></p>
Grund der Sperrung	Bezeichnung der auszuführenden Maßnahme:
Anliegerverkehr (bei Vollsperrungen)	Anliegerverkehr wird zugelassen bis
Umleitungsmaßnahmen	Folgende Strecke wird für die Vollsperrung als Umleitungsstrecke vorgeschlagen (Beschilderungsplan ist als Vorschlag beigefügt):
Gestattung, Nutzungsvertrag, Sondernutzungs- erlaubnis des Straßen- baulastträgers	Eine Gestattung/Sondernutzungserlaubnis des Straßenbaulastträgers <input type="checkbox"/> liegt vor <input type="checkbox"/> ist nicht erforderlich <input type="checkbox"/> wird noch beantragt und nachgereicht <input type="checkbox"/> ist wegen der dort getroffenen Anordnungen beigefügt
Zur weiteren Vorbereitung bitten wir um einen	<input type="checkbox"/> Ortstermin <input type="checkbox"/> Gesprächstermin
Raum für – weitere Mitteilungen (liegen z. B. Fußgänger- überwege oder Halte- stellen im Baustellen- bereich) – Handskizzen	

Es wird hiermit versichert, dass der Antragsteller die Verantwortung für die ordnungsgemäße Aufstellung der Verkehrszeichen und deren Beleuchtung sowie die Aufstellung und Bedienung einer erforderlichen Signalanlage übernimmt und die dafür entstehenden Kosten trägt. Ereignen sich Verkehrsunfälle, die durch diese Maßnahmen bedingt sind und mit ihnen im ursächlichen Zusammenhang stehen, so wird die Haftpflicht gegenüber dem jeweiligen Träger der Straßenbaulast in vollem Umfang übernommen.

- |  |  |
|--|--|
| 1) Der Plan soll enthalten:<br>a) den Straßenabschnitt<br>b) die im Zuge des Abschnitts bereits stehenden Verkehrsschilder, Verkehrseinrichtungen und Anlagen<br>c) die Art und das Ausmaß der Arbeitsstelle | d) die für die Kennzeichnung der Arbeitsstelle und für die Verkehrsführung notwendigen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen<br>e) Angaben darüber, welche beschilderung nach Arbeitsschluss, an Sonn- und Feiertagen und bei Nacht vorgesehen ist (bei automatisch arbeitenden Lichtzeichenanlagen auch den Phasenablauf) |
|--|--|

Ort, Datum

Unterschrift und Stempel des Antragstellers